



Gebrauchtkran- und Service-Information
USED CRANE- AND SERVICE INFORMATION
INFORMACION DE GRUAS USADAS Y SERVICIO

NEU!!!
 Fax-Nr. 0 61 58 / 69 29

wir beheben Ihre Probleme . . .



TELESKOPKRANE
 HYDRAULIC CRANES

GRUES TELESCOPIQUES
 GRÚAS TELESCÓPICAS



Werkstattüberholte Gebrauchtcrane von 5 bis 300 t Tragkraft.

**Wir bieten Ihnen Know-how und Erfahrung,
Zuverlässigkeit und Qualität und eine umfangreiche
ständige Gebrauchtcrane-Ausstellung!
Bei uns wird Service groß geschrieben:**

Kundendienst für alle Fabrikate und Baujahre – weltweit!

Warum Gebrauchtcrane?

Ein guter Gebrauchtcrane bringt den gleichen Nutzen im Betrieb wie ein neues Gerät – bei zugleich wesentlich geringerem Kapitaleinsatz, so daß auch eine rasche Amortisation des Cranes bereits bei niedriger Einsatzdauer bzw. Auslastung erreicht wird.

**Gebrauchtcrane ist nicht gleich
Gebrauchtcrane. Deshalb:**

Gebrauchtcrane vom Spezialisten – von ALLKRAN-HELLMICH

Qualität und Zustand sind ebenso wichtig wie der Preis eines Gebrauchtcranes! Denn letztendlich ist ein gebrauchter Autocrane nur so gut wie die Werkstattdurchsicht und der Service, den derjenige leistet, der ihn liefert hat! Unsere Qualität erhöht Ihre Wettbewerbsfähigkeit!



Industrie- und Mobilcrane 6–20 t Tragkraft

Mobile-Cranes



Teleskop-AT-Geländecrane 20 km/h und 70 km/h All-Terrain-Cranes



Teleskop-Autocrane

Telescopic truck cranes



Gittermast-Autocrane und Gittermast-Mobilcrane



Das GEBRAUCHTKRAN- UND SERVICE-ZENTRUM stellt sich vor:

Wir danken auf diesem Wege allen unseren Kunden und Geschäftsfreunden im In- und Ausland für die Zusammenarbeit und das uns entgegengebrachte Vertrauen.

Mehr als 1500 ausgelieferte Gebrauchtkrane in den letzten zehn Jahren sind ein gewaltiger Vertrauensbeweis, der uns zeigt, daß der von uns eingeschlagene Weg – Qualität und Service – sich als richtig erwiesen hat. Besonders freuen wir uns, daß wir den größten Teil unserer Umsätze mit unseren Stammkunden und auf Weiterempfehlung abwickeln.

Auf Grund der kontinuierlichen Geschäftsausweitung und steigender Serviceaufgaben wurden Gelände und Räumlichkeiten in den letzten Jahren stetig erweitert und die technische Ausstattung weiter perfektioniert.

Nur wenige Kilometer von Darmstadt entfernt, in unmittelbarer Nähe der Autobahn, an der B 44, entstand das neue Gebrauchtkran- und Service-Zentrum auf einer Grundfläche von ca. 20 000 qm.

Mit dieser Broschüre möchten wir Sie über das neue Gebrauchtkran- und Service-Zentrum und dessen Möglichkeiten informieren und laden Sie herzlich ein, sich selbst durch einen Besuch über unsere Leistungsfähigkeit und unser umfangreiches Angebot zu informieren.

Wir beraten Sie gerne und freuen uns auf Ihren Besuch.

Bitte beachten Sie unseren Plan „so finden Sie uns“ auf der letzten Seite!

ALLkran setzt neue Maßstäbe für den Gebrauchtkran-Kauf!

Vergleichen Sie unser Komplett-Angebot und die nachstehende 10-Punkte-Checkliste, bevor Sie sich entscheiden, denn an diesem Maßstab sollten Sie Ihre Angebote und Lieferanten messen. „Bei 10 Richtigen“ haben Sie den passenden Partner, der Ihr Vertrauen verdient, gefunden. Denn Gebrauchtkran-Kauf ist auch Vertrauenssache.

Damit Sie einem ALLKRAN-Gebrauchtkran auf lange Zeit vertrauen können, werden alle unsere Krane einer strengen Prüfung unterzogen (mehr als 130 Prüfpunkte), denn an Hand dieser Zustandsdiagnose werden unsere Krane in unserer eigenen Werkstatt durch qualifiziertes Fachpersonal durchrepariert bzw. überholt. Anschließend erfolgt eine TÜV-Abnahme und die Abnahme durch einen unabhängigen Kronsachverständigen nach den Vorschriften der UVV (Unfallverhütungsvorschriften der BG) mit Prüfungsbericht. Das ist für Sie der beste Schutz vor Überraschungen und gibt Ihnen die Sicherheit beim Gebrauchtkran-Kauf. Denn auch wir wissen, daß zufriedene Kunden für uns die beste Werbung sind.

Wir erfüllen auch ausgefallene Kundenwünsche, Sonderanfertigungen und Umbauten.

Gebrauchtkran-Qualität hat einen Namen:



Wir hoffen, daß wir Ihnen nachstehend einen Überblick über unsere Dienstleistungen und unsere Leistungsfähigkeit geben können und wir mit einem der angebotenen Krane Ihr Interesse finden. Fragen Sie uns auch, wenn Sie „Ihren Wunschkran“ nicht finden.

Bitte fordern Sie mit der beiliegenden, vorgedruckten Antwortkarte unser detailliertes Angebot an oder rufen Sie einfach an.

One Used Crane Is Not Like Another Used Crane. Therefore:

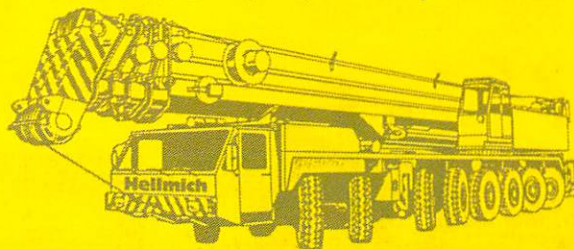
Used Cranes From The Specialist – From ALLKRAN-HELLMICH

A used mobile crane is only as good as the workshop inspection and service which will be offered by the supplier. Please try our unique package offer and the following checklist and we are sure that you will be convinced that our offer is better than any competitive one. If the ten points are right you have found out an adequate business partner whom you can rely on.

In order to give you an idea of the capacity of our organisation we are enclosing this comprehensive illustrated brochure. All equipment sold by us must undergo a strict test and inspection. According to this condition analysis the cranes will be fully repaired by qualified personell in our own workshop. Because of their high quality there is a big export market for our used cranes. Please allow us to draw your special attention to our crane service and the supply of spare parts at any location and any time.

Mit freundlichen Grüßen

Yours faithfully,





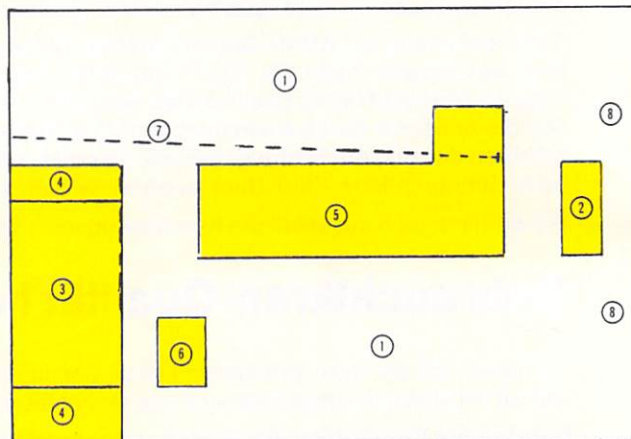
✓ Große Auswahl durch ständige Gebrauchtkran-Ausstellung

**Gute, werkstattgeprüfte Gebrauchtkrane in großer Auswahl.
– ca. 60 Teleskopkrane vorführbereit – einzig in Europa –**

Mitten in Deutschland, nahe dem Flughafen Frankfurt und über Autobahn Zug oder Flugzeug schnell zu erreichen, bieten wir Ihnen durch eine ständige große Ausstellung mit meist mehr als 50 Kranfahrzeugen, die nahezu einmalige Gelegenheit verschiedene Typen und Fabrikate unverbindlich zu besichtigen, zu vergleichen und zu testen

Wir sind Herstellerungebunden und können Sie optimal für Ihren Einsatzzweck beraten

Sie ersparen sich so viele Fahrten quer durch Deutschland und die oft wochenlange und frustrierende Suche nach einem geeigneten Gerät und nach einem zuverlässigen Partner für Ihren Gebrauchtkran-Kauf



✓ The Used Crane Center with crane exhibition and testing area



SERVICE-ZENTRUM:



optimale Verkehrsanbindung

- direkt an der B 44
- je 7 km zu 3 Autobahnauffahrten
- eigener Gleisanschluß zur Montagehalle und Ersatzteillager

20 000 m² Betriebsfläche und Testgelände mit verschiedenen Testgewichten und viel „Platz“ für Erprobung und Überprüfungen – ca. 5000 m² überbaute Fläche.



mehr Kapazität = mehr Leistung

- = kürzere Lieferzeiten
- = noch bessere Qualität
- = bessere Schulungsmöglichkeiten

600 m² Bürofläche u. a. mit Schulungsräumen, zentraler EDV-Anlage, elektronische Kommunikationsmittel etc.

2000 m² Service-Zentrum mit großzügiger Reparaturanlage mit Abgasabsaugung, unterirdischer Versorgung aller Betriebs- und Schmierstoffe, Spezialwerkzeuge, mit „Korrodur“ Spezialfußboden, hochbelastbar (800 t/m²), komplette Maschinen-Einrichtung und Testanlagen für Hydraulik, Pneumatik, VDO, Elektrik und Elektronik, Karosserie und Kransteuerung, Richt- und Schweißarbeiten, eigene Hydraulik-Schlauch-Fertigung.

500 m² Waschhalle mit eigener Klär- und Wasseraufbereitungsanlage, Lackierhalle (20 x 10 m).

1500 m² Ersatzteillager mit ca. 30000 Positionen, u. a. neue und gebrauchte Motoren, Getriebe, Achsen, Zylinder, Winden, Spezialteile, Ausleger etc.

400 m² Spezialgebäude für Montagepersonal.

- ⑤ Schulungsräume für interne und externe Weiterbildung.
- ⑦ Gleisanschluß an Montagehalle und Ersatzteillager
- ⑧ 2 unabhängige Einfahrten mit automatischen Toranlagen.

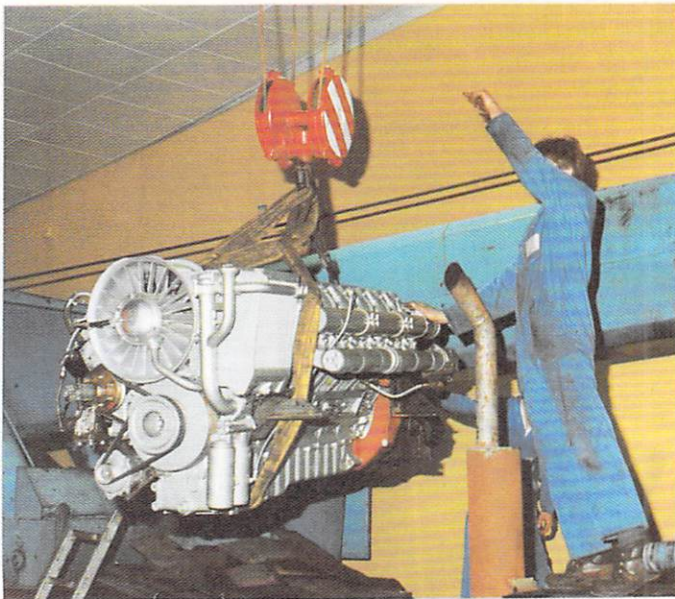


Das SERVICEZENTRUM

– Voraussetzung für den optimalen Gebrauchtkran –

Wir bieten mehr als geprüfte Gebrauchtkrane!

✔ Das Allkran Reparatur- und Montage-Team



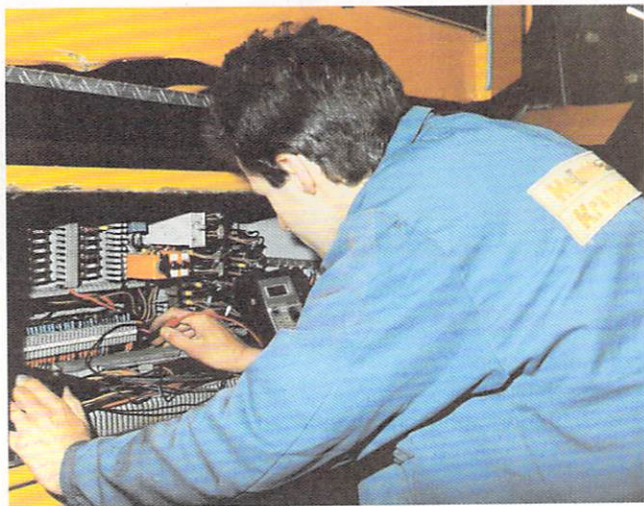
Einbau eines überholten Motors



Schulungsräume für Ausbildung von Fahrer- und Wartungspersonal



Hydraulikschlauchstation und Metallbearbeitungsmaschinen in der Stahlbauhalle



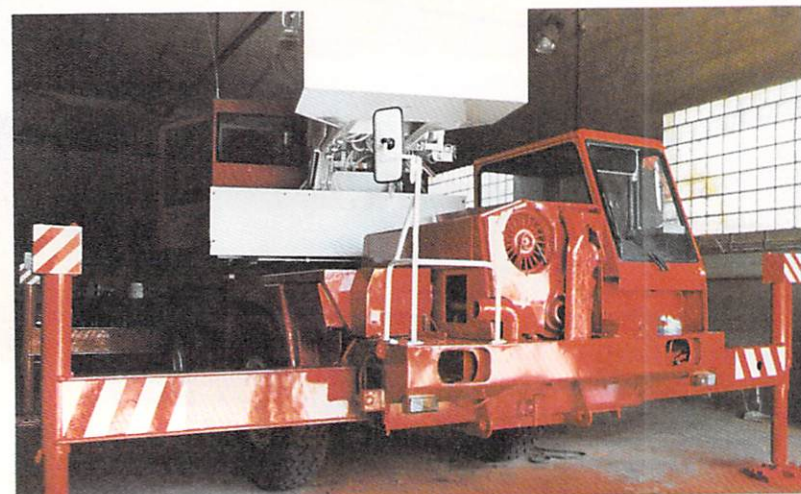
Fehlersuche in Elektrik und Elektronik von Steuerung und Überlastsicherungen

Die Allkran Hellmich-Werkstattsicht
– die konsequente Verwirklichung des Allkran Team-conceptes
– leistungsfähig – zuverlässig – qualitätsbewußt



Geländekran in der Endmontage (unten vor Lackierung)

✔ Das Allkran Lackierteam



Gründliche Vorbereitung und Vorarbeiten in Verbindung mit qualitativ hochwertigen Materialien und modernster elektrostatischer Lackiermethoden garantieren Langzeit-Korrosionsschutz



Völlig blank geschliffene Kabine eines Geländekranes

Wir bieten mehr als geprüfte Gebrauchtcrane!

✓ Das Allkran-Organisations-Team

- sorgt für ordentliche und korrekte Abwicklung Ihres Auftrages, koordiniert und überwacht Termine, Versand und Spediteure, beschafft die notwendigen Fahrt- und Ausnahmegenehmigungen und stellt die für die Wartung und die Bedienung erforderliche Maschinenliteratur zusammen – Ersatzteil- und Bedienungsbücher, Prüfbücher, Datenblätter etc.
- übrigens fertigen wir von den ganzen Unterlagen und Handbüchern Kopien an, damit unsere Service-Abteilung die gleichen Handbücher wie Ihr Personal hat und somit auch per Telefon einmal schnell helfen kann
- durch moderne EDV- und Textverarbeitung erhalten Sie von unserem Organisations-Team selbstverständlich auch umgehend gewünschte Angebotsunterlagen, Auskünfte, Datenblätter und die ausführlichen „Gebrauchtcrane-Informationen“.



✓ Allkran-Computer-Gebrauchtcrane-Datenbank

Zur Verbesserung der Markttransparenz und zur Erfüllung weitergehender Kundenwünsche haben wir vor einigen Jahren die Allkran-Computer-Gebrauchtcrane-Datenbank eingerichtet.

In unserer Datenbank haben wir mehr als 2500 Gebrauchtcrane gespeichert, die kurz- oder mittelfristig zur Verfügung stehen. Neben allen technischen Daten können wir den Lebenslauf des Kranes, Vorbesitzer, Einsatzorte, Pflege, Reparaturen, teilweise auch Betriebsstunden/km etc. in wenigen Sekunden abrufen.

Als die umfassendste Datenbank für Gebrauchtcrane in Europa bietet sie darüber hinaus auch eine einmalige Markttransparenz.

Neben den Preisvorstellungen der Anbieter sind eine Vielzahl von Kranen gespeichert, die bereits verkauft wurden, sodaß der Computer Preisübersichten ermöglicht, die zu einem Marktpreis führen und objektive Schätzungen erlauben. Diese Möglichkeit der Bewertung und der Abfrage wird von zahlreichen Kranbestellern, Banken, Finanzierungsinstituten und Sachverständigen-Büros erfolgreich genutzt.

Selbstverständlich hilft uns die Anlage auch bei der schnellen Erstellung der „Werkstatt-Reparatur-Berichte“ und Ihres persönlichen Allkran-Angebotes. Nutzen auch Sie unser KOMPLETT-ANGEBOT.



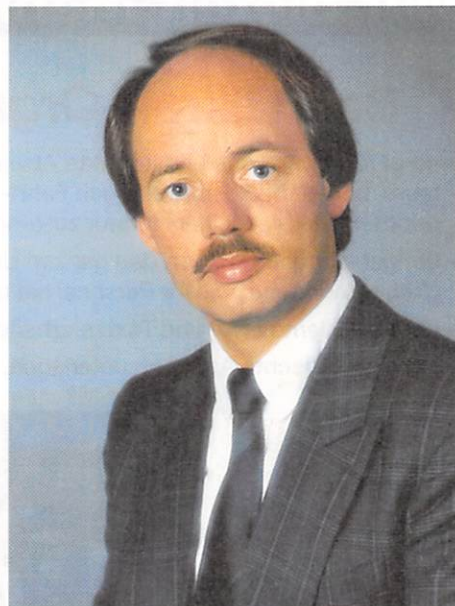
Wir danken für Ihr Vertrauen

– ein kurzer Rückblick

aus: **ALLGEMEINE BAUZEITUNG** vom Juli 1991

– 10 Jahre werkstattgeprüfte Gebrauchtkrane

Geschäftsführender
Gesellschafter
René Hellmich



In diesem Jahr feiert die Allkran Hellmich GmbH in Riedstadt Erfelden (bei Darmstadt) ihr 10jähriges Firmenjubiläum. Das Unternehmen, das sich ausschließlich mit Autokranen beschäftigt und diese überholt, verkauft und vermietet, hat in den letzten 10 Jahren nahezu 1500 Autokrane im In- und Ausland ausgeliefert. Aufgrund zuverlässiger Abwicklung, hoher Qualität und umfassenden Service wurde Sie in Deutschland und Spanien zum Marktführer für gebrauchte, werkstattüberholte Autokrane.

Im Gründungsjahr 1980, das von wirtschaftlichem Abschwung und Rezession geprägt war, entstand die Idee, eine Alternative zum Neukran und zu den bisher angebotenen Gebrauchtkranen im Ist-Zustand zu finden. Der Gedanke – Gebrauchtkrane, etwa zum halben Neupreis in guter Qualität mit Garantie und Service anzubieten, war innerhalb eines Konzerns nicht zu verwirklichen, so daß der Firmengründer René Hellmich nach einigen Monaten Selbständigkeit Anfang 1981 die Allkran Hellmich GmbH in Griesheim bei Darmstadt gründete und im Laufe der nächsten Jahre zahlreiche Arbeitsplätze neu schuf. Getreu dem Firmenslogan „wir beheben Ihre Probleme . . .“ bot er nicht nur zuverlässige Gebrauchtkrane an sondern offerierte den Kunden auch einen umfangreichen Kundendienst, Kranfahrschulungen und Ersatzteilversorgungen im In- und Ausland.

Dies wurde bereits 1983 in zahlreichen Fachzeitschriften mit einem positiven Echo anerkannt. Der Bekanntheitsgrad der Allkran Hellmich GmbH stieg ebenso wie die Mitarbeiterzahl. Neben umfangreichen Exportaktivitäten begann die Allkran Hellmich GmbH intensive Geschäftsbeziehungen zur Volksrepublik China zu pflegen und verkaufte in den Jahren 1984 – 1987 zahlreiche Autokrane in den fernen Osten.

Durch die ständige Expansion wurde das Betriebsgelände im Laufe der Jahre in Griesheim zu eng und am 1. November 1986 bezog die Allkran Hellmich GmbH ein neues Domizil in Riedstadt auf einer Gesamtfläche von 20 000 qm, das mit ca. 5000 qm bebaut wurde und Werkstattbetrieb, Schulungsräume, Büro- und Organisationsräumlichkeiten sowie ein Ersatzteillager aufnehmen konnte. In den folgenden Jahren stieg der Umsatz jährlich zwischen 15 und 35%, so daß neben dem erweiterten Umsatz auch die Belegschaft erheblich vergrößert werden mußte. Inzwischen beschäftigt die Gesellschaft 45 Mitarbeiter in Riedstadt und darüber hinaus noch zahlreiche freie Mitarbeiter und Subunternehmer mit speziellen Aufgaben im In- und Ausland.

1988 wurde der Allkran Hellmich GmbH die Allkran Hellmich Iberica, S.A., mit Sitz in Barcelona, als selbständige Niederlassung angegliedert. Auch in Spanien hatte man mit der hohen Qualität der Gebrauchtkrane und dem guten Preis-Leistungsverhältnis schnell Erfolg, so daß auch dort innerhalb von drei Jahren die Allkran Hellmich Iberica, S. A. die meisten Second-Hand-Krane in Spanien importierte und verkaufte.

Ebenfalls vor drei Jahren gründete man in Riedstadt die Hellmich Kranservice GmbH, die sich ausschließlich mit der Vermietung von Autokranen mit Bedienungspersonal beschäftigt und ihre Dienstleistungen im Großraum Darmstadt bzw. Rhein-Main anbietet. Auch dieser Bereich entwickelte sich in den letzten Jahren sehr intensiv, so daß heute moderne, leistungsfähige Autokrane mit einer Hubleistung von 30 – 200 t mit qualifiziertem Personal angeboten werden. Zum 10jährigen Geburtstag schenkte sich die Firmengruppe einen 200-t-Autokran mit sieben Achsen und modernster Technik, mit dem auch schwierigste Aufgaben in der Industrie gelöst werden können.

In den letzten Jahren konnte die Allkran Hellmich GmbH während der Teilnahme auf verschiedenen internationalen Fachmessen, – wie z. B. IAA in Frankfurt –, BAUMA in München, Hannover Messe und verschiedene Fachmessen in Barcelona und Zaragoza, die Qualität ihrer Produkte und ihrer Arbeit unter Beweis stellen.

Die ausgestellten Geräte stießen auf ein außerordentliches, positives Echo und zahlreiche Besucher dieser Fachmessen waren erstaunt darüber, in welcher hohen Qualität Gebrauchtkrane geliefert werden können.

Auch im Kundendienstbereich wird gerne die Erfahrung der Allkran-Spezialisten genutzt. Die Firmengruppe Hebel-Haus, Hoch-Tief, Hoechst AG, Energieversorgungsbetriebe, sowie Kunden in allen technischen Bereichen, greifen gerne auf den zuverlässigen Kundendienst der Allkran Hellmich GmbH zurück. Alle Kundendienstfahrzeuge sind mit Spezialwerkzeug, umfassende technische Ausstattung und Telefon ausgerüstet, so daß sie sofort an die dringendsten Einsatzstellen umgeleitet werden können. Umfangreiche technische Schulungen für Mitarbeiter und Kunden sorgen für Weiterbildung und runden den Service-Bereich ab.

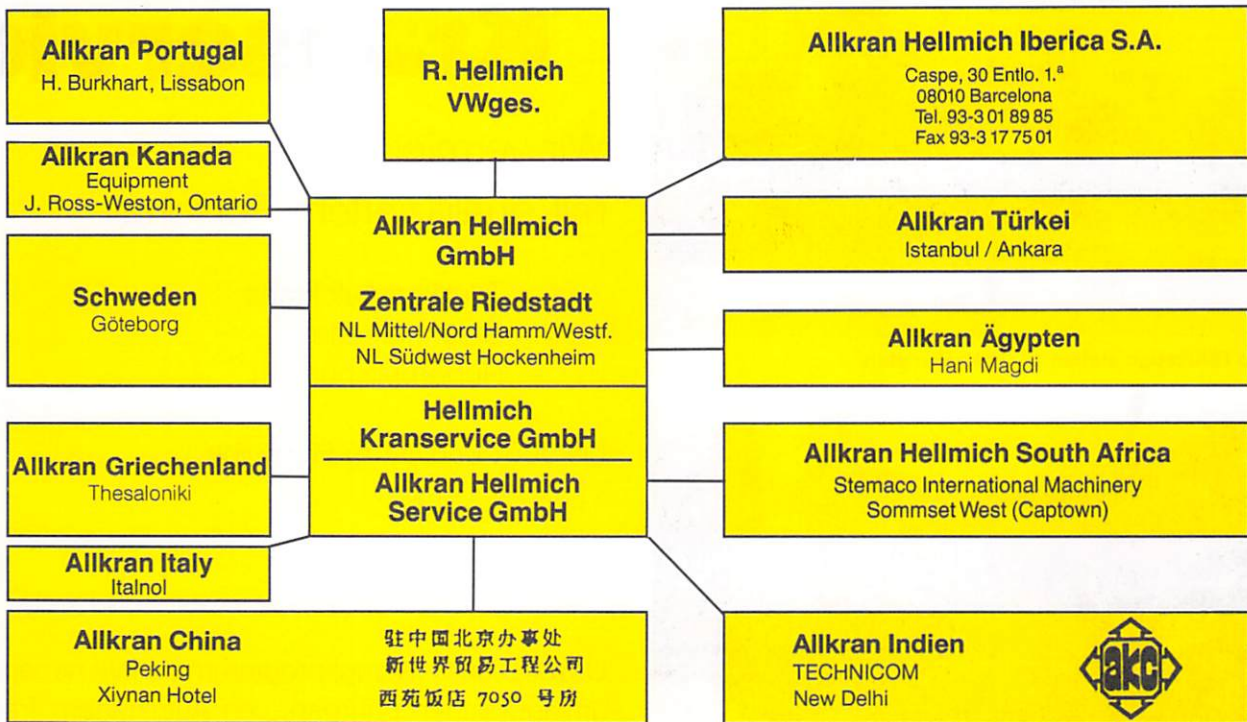
Darüber hinaus werden Firmenneugründer umfangreich beraten. Auch Banken, Versicherungen und Sachverständige können reichhaltige Informationen über die Allkran-Datenbank abrufen, um so einen Blick in einen speziellen Markt zu erhalten.

Im Jahre 1991 wurden rund 2,3 Mio in Betriebsausstattung und techn. Anlagen investiert. Das Gebrauchtkran-Zentrum Allkran Hellmich zeigt in Riedstadt-Erfelden – einzig in Europa – ca. 60 Autokrane, die auf dem Betriebsgelände vorführbereit zum Test zur Verfügung stehen im Gesamtwert von mehr als DM 10 Mio. Für die Interessenten eine optimale Möglichkeit, verschiedene Gerätetypen und Fabrikate miteinander zu vergleichen und zu testen.

Die Allkran Firmen- und Partnergruppe

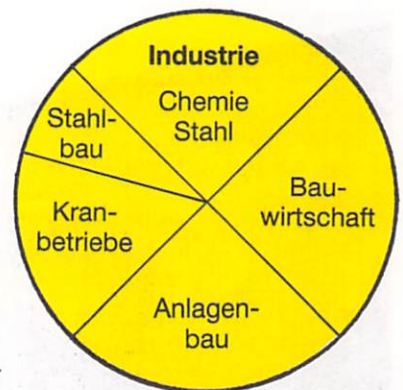
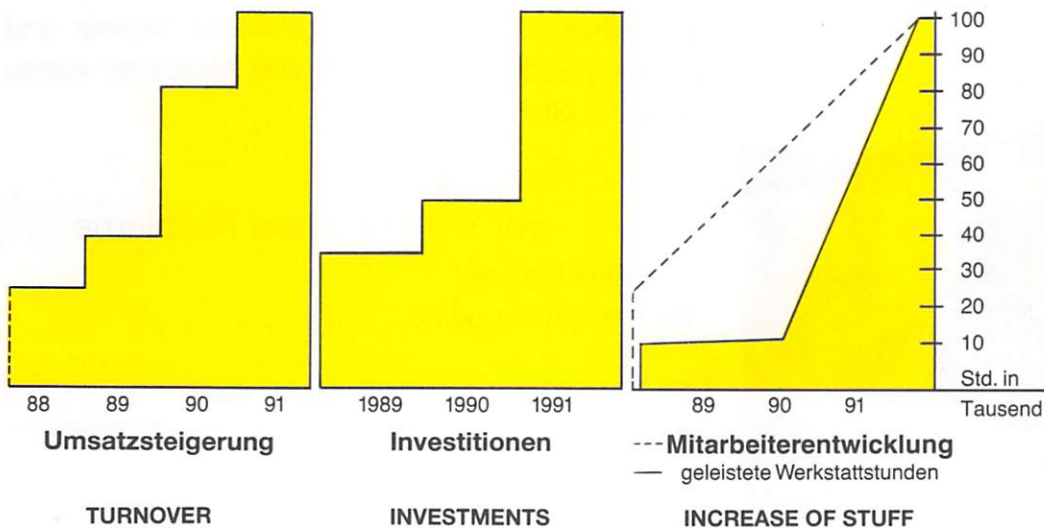
leistungsfähig · zuverlässig · qualitätsbewußt · serviceorientiert

ALLKRAN – AGENCIES – WORLDWIDE – CAPABILITY – RELIABILITY – HIGH QUALITY AND SERVICE STANDARD



Allkran-Leistungen

ALLKRAN's DEVELOPEMENT



Dieser Kunde in Südspanien bestellte innerhalb von 3 Jahren alle seine Krane bei uns.

- Ein weiterer Beweis, daß Qualität und Service unseres Hauses anerkannt werden
- We delivered all cranes of this customer in the south of Spain



modernste Fahrzeuge stehen zu Ihren Diensten



35t Geländekran nur 2,50 m breit 33 m Ausleger



30t Geländekran – 33 m Ausleger, Allradlenkung



50t Geländekran, Allradlenkung, 40 m Tele + 16 m Spitze = 56 m

Hellmich Kranservice

GmbH

Wir vermieten
mit qualifiziertem Personal:

- Teleskop-Autokrane
- Geländekrane
- Hubarbeitsbühnen

bis 300t und 94 m Hubhöhe

- schnell
- sicher
- zuverlässig

Unser Dienstleistungsprogramm umfaßt neben einem umfangreichen Fuhrpark von Autokranen, Transportfahrzeugen und Spezialausrüstungen einen Stab von erfahrenen Mitarbeitern, die mit schwierigsten Aufgaben, von der Beratung über die Planung bis zur Ausführung, vertraut sind.

Wir arbeiten für Sie mit modernster Technik und hohem persönlichem Einsatz aller Mitarbeiter getreu unserem Grundsatz

wir beheben Ihre Probleme . . .

- Testen Sie uns!
- Wir beraten Sie gerne.

Sprechen Sie mit unserem Herrn Melk
Durchwahl 061 58/1004



220t Autokran, 55 m Tele + 38 m Spitze = 92 m Hubhöhe

wir beheben Ihre Probleme . . .

**Teleskop-Autokrane
Gelände- u. Industriekrane
Hubarbeitsbühnen**

Zentrale	☎ 061 58/10 01
Riedstadt	☎ 061 58/10 04
Griesheim	☎ 061 55/6 10 47
Darmstadt	☎ 061 51/42 42 00
Schwetzingen	☎ 062 02/6 12 95
Chemnitz- Ehrenfriedersdorf	☎ 03 73 41/22 23



Einsatz im Kraftwerk OPEL AG Rüsselsheim
80 m Hubhöhe zwischen 2 Schornsteinen mit Wippspitze



330 t Autokran max. 94 m Hubhöhe



60/70 t Geländekran, Allradlenkung, 40 m Tele



80 t Geländekran, Allrad, 40 m Tele + 16 m Spitze = 56 m



110 t Geländekran, Allrad, 45 m Tele + 18 m Spitze = 62 m



160/180 t Autokran, 45 m Tele + 38 m Spitze = 82 m

Heilmich Kranservice

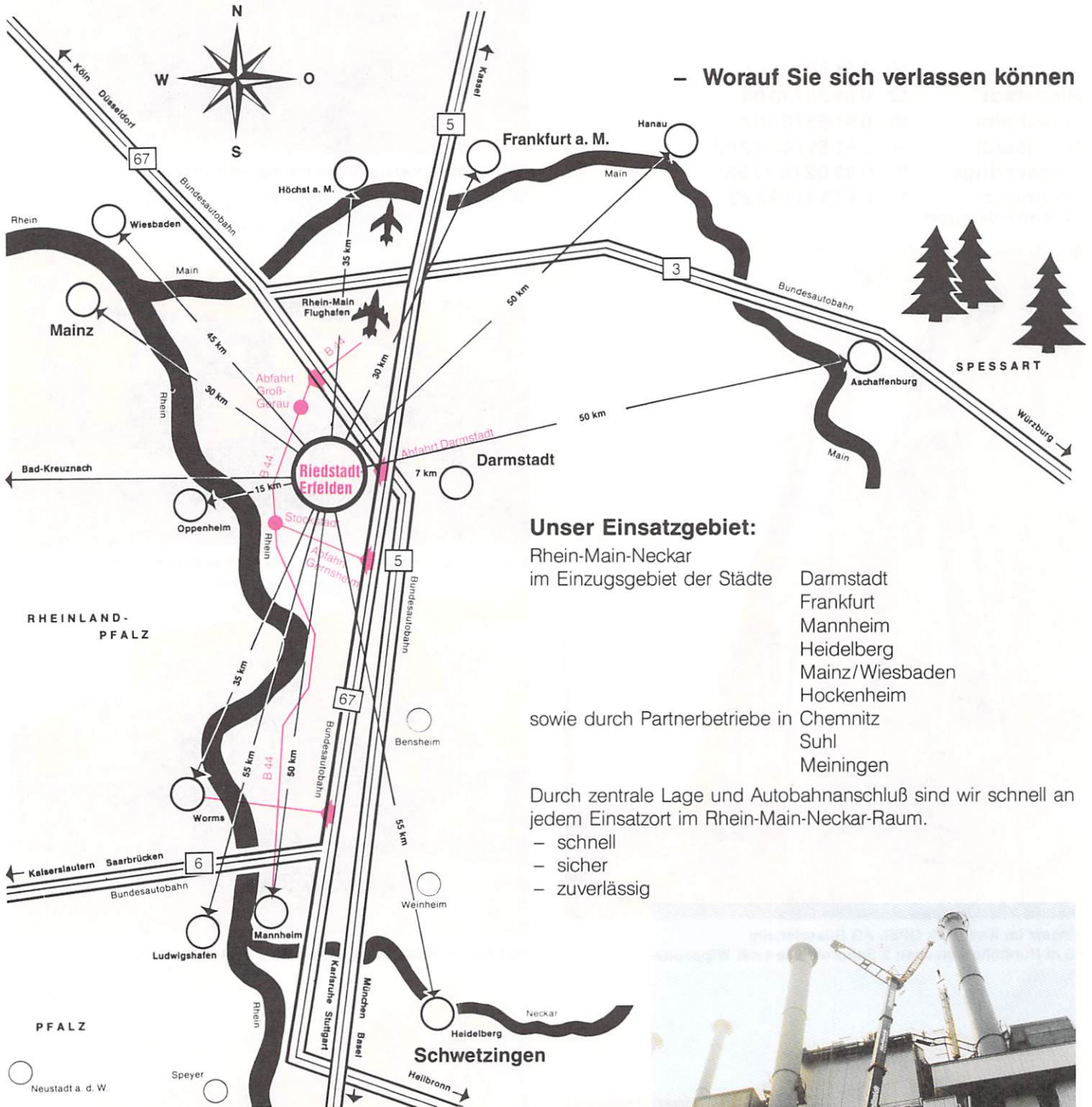
GmbH

wir beheben Ihre Probleme . . .

**Teleskop-Autokrane
Gelände- u. Industriekrane
Hubarbeitsbühnen**



– Worauf Sie sich verlassen können



Unser Einsatzgebiet:

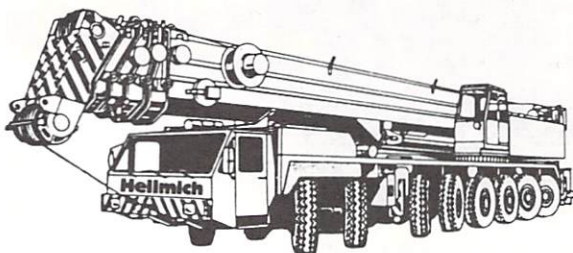
Rhein-Main-Neckar
im Einzugsgebiet der Städte

Darmstadt
Frankfurt
Mannheim
Heidelberg
Mainz/Wiesbaden
Hockenheim

sowie durch Partnerbetriebe in Chemnitz
Suhl
Meiningen

Durch zentrale Lage und Autobahnanschluß sind wir schnell an jedem Einsatzort im Rhein-Main-Neckar-Raum.

- schnell
- sicher
- zuverlässig



Hellmich Kranservice

GmbH

Zentrale
Riedstadt
Griesheim

☎ 061 58/10 01
☎ 061 58/10 04
☎ 061 55/6 10 47

Darmstadt
Schwetzingen
Chemnitz-
Ehrenfriedersdorf

☎ 061 51/42 42 00
☎ 062 02/6 12 95
☎ 03 73 41/22 23



Montage eines Sendemastes der Telecom in 75 m Höhe



3fach-Hub bei einer Silomontage



Sanierung und Neubau eines Silos in Gernsheim



„Untertage“-Einsatz beim Ausbau der ICE-Strecke Mannheim-Frankfurt

BEFORE BUYING YOUR NEXT CRANE – TRY US!

WE HAVE A UNIQUE PACKAGE OFFER.

– Don't be satisfied with less –

Checkliste für Ihren Gebrauchst-Kran-Kauf:

✓ 1 Beratung + große Auswahl · Sales Consulting

Aufgrund unserer Spezialisierung und unserer Hersteller-Unabhängigkeit können wir Sie objektiv beraten. Wir erarbeiten mit Ihnen die optimalste Lösung Ihres Lastproblems und können Ihnen durch unsere große Auswahl an Kranen der verschiedensten Typen und Fabrikate geeignete Geräte vorschlagen. Zusätzlich stehen ca. 2000 in unserem Computer gespeicherte Krane zur Verfügung.

The right advice for the right crane for the right job.

✓ 2 Prüfgutachten · Inspection Report

Ein Prüfgutachten ist die beste Voraussetzung für die Beurteilung gebrauchter Autokrane und Maschinen. Für Auto- und Mobilkrane erstellen wir nach gründlichem Test einen speziellen Zustandsbericht, der mehr als 130 Prüfpunkte umfaßt, so daß eventuell vorhandene Mängel sofort festgestellt werden können. Alle von uns angebotenen Krane werden dieser strengen Prüfung unterzogen, denn anhand dieser Zustandsdiagnose erfolgt anschließend die „Werkstattdurchsicht“ des Gerätes.

An inspection report is the best prerequisite for the rating of used truck cranes and machinery. After testing the equipment thoroughly we compile a special condition-report for truck and mobile cranes, which consists of more than 130 checking points to enable possible existing faults to be detected.

✓ 3 Werkstattdurchsicht · Workshop Servicing + Overhauling

Unter Zugrundelegung des oben beschriebenen Prüfgutachtens erfolgt in unserem Kran-Reparaturwerk eine „Werkstattdurchsicht“, d. h. daß unsere Krane durch qualifiziertes Fachpersonal durchrepariert bzw. überholt und so vorhandene Mängel beseitigt werden. Über den Umfang unserer Arbeiten und die verwendeten Ersatzteile erhalten Sie eine detaillierte Bestätigung mit Garantie.

According to this inspection report the cranes will be tested, serviced and repaired by qualified personell in our own workshop, i. e. completely overhauled. You will receive a detailed confirmation with guarantee for the used spare parts and the work we have completed.

✓ 4 Inspektion + Test · Inspection + Testing

Nach erfolgter Werkstattdurchsicht wird die Fahrzeug- und Kranelektrik überprüft und eine komplette Inspektion durchgeführt. Nach nochmaliger Prüfung unserer Qualitätskontrolle wird der Kran im praktischen Arbeitseinsatz auf unserem Testfeld probegefahren und für die anschließenden Sachverständigenabnahmen vorbereitet.

After workshop servicing and overhauling the crane electric will be completely inspected and then tested.

✓ 5 Neulackierung (mit Steinschlag-Schutzschicht) · Respraying

Unsere Krane werden nach erfolgter Werkstattdurchsicht gründlich gereinigt und sorgfältig für die Lackierung vorbereitet. Grundsätzlich tragen wir eine Füllgrundierung auf und versiegeln alle Blech- und Karosserieteile mit einem elastischen ca. 1 - 2 mm starken Unterboden – bzw. Steinschlag-Schutzschicht. Damit Sie lange Jahre Freude an Ihrem Kran von uns haben. Danach lackieren wir zweimal mit Decklack – in Pkw-Markenqualität. Auf Wunsch in Ihrer Hausfarbe mit der von Ihnen gewünschten Beschriftung oder Firmenzeichen.

A full range of workshop services is available including steam cleaning as well as respraying and signwriting in your own company livery.

Wir bieten mehr als geprüfte Gebrauchtkrane!

**Bevor Sie Ihren nächsten Kran kaufen –
vergleichen Sie unser KOMPLETT-ANGEBOT:**
Geben Sie sich nicht mit weniger zufrieden!



UUV- und TÜV-Abnahmen · Safety Standard

6

Nach erfolgter Instandsetzung oder bei turnusmäßiger Fälligkeit führen wir für Sie Abnahmen des Kranfahrzeuges nach UUV und nach § 29 bzw. TÜV durch. Die damit verbundene Bremssonderuntersuchung (BSU) wird ebenso durchgeführt wie Einstell- und Reparaturarbeiten an der Lastmomentbegrenzung bei der Abnahme unter Belastung auf unserem Prüffeld. Nachdem der Kran alle vorgeschriebenen Prüfungen erfüllt hat, wird das Gerät durch einen von der Berufsgenossenschaft ermächtigten Kransachverständigen überprüft und nach den Vorschriften der UUV (VBG 9) neu abgenommen.

Inspection under the West German Road Safety Standard and Crane Safety Standard (UUV VBG 9 § 26 nach DIN).



Kranfahrer-Schulung · Operator Instruction + Schooling

7

– denn wir wissen, daß der von uns gelieferte Kran nur so gut ist, wie der Kranführer, der ihn bedient. Deshalb liefern wir kein Gerät aus, ohne daß der Kranfahrer nicht von uns 1 – 2 Tage eingewiesen worden ist – selbstverständlich für Sie kostenlos, wenn die Schulung bei uns oder innerhalb der BRD durchgeführt wird.

As we are aware that the crane supplied by us is only as good as the operator who is working it. Therefore we do not deliver any crane without the crane operator having been instructed by us for at least 1 to 2 days of course free of charge for you, provided schooling takes place at our premises or within West Germany.



Gebrauchtkran-Kundendienst · Service Worldwide

8

Wir gewährleisten den Kundendienst für alle von uns gelieferten Kranfahrzeuge auf Ihren Baustellen im In- und Ausland zu äußerst günstigen Bedingungen. Qualifizierte Monteure mit Spezialwerkzeugen für Inspektionen, Wartung und Reparatur stehen zu Ihrer Verfügung – wo immer Sie uns brauchen. Daneben können Sie auf unsere zahlreichen Vertrags-Werkstätten in der BRD und im Ausland zurückgreifen.

We guarantee the services of our qualified engineers for maintenance and repair services in every location on any crane sold by us. Also you can contact our numerous service stations in West Germany and abroad.



Ersatzteilversorgung · Supply of Spare Parts

9

Wir garantieren die Ersatzteilversorgung für Ihren Kran – gleich um welches Fabrikat und Baujahr es sich handelt – weltweit. Aufgrund unserer Spezialisierung können wir Ihnen die gewünschten Teile meist kurzfristig beschaffen und auch im Ausland die Versorgung koordinieren. Bei der Auswahl der benötigten Teile helfen wir Ihnen und stellen Ihnen gerne ein Ersatzteilkpaket zusammen, das auch in entlegensten Gebieten die Einsatzbereitschaft Ihres Autokranes sichert.

We guarantee supply of spare parts worldwide regardless of type and make. Due to our numerous connections to all crane manufacturers we are generally able to provide you with the required parts promptly and also to arrange supplies even to foreign countries. Frequently we are able to supply parts at prices more reasonable than the individual agencies do and we are offering our assistance in selecting the correct parts needed. For prolonged operations abroad we gladly compile a sortiment of spare parts which will ensure the operation readiness of your crane even in the most distant parts of the world.



Transport-Verschiffung-Referenzen · Shipping-References

10

Wir übernehmen für Sie die gesamte Transportabwicklung bzw. den Import/Export Ihres Kranes, von der Einholung von Genehmigungen, Auslandsapapieren, Kostenvoranschlägen bis zur Verschiffung im Seehafen Ihrer Wahl.

Gebrauchtkran ist nicht gleich Gebrauchtkran – Entscheidend ist die Qualität und die Zuverlässigkeit des Kranes. Verlangen Sie Referenzen. Einige unserer Referenzen finden Sie auf den nächsten Seiten – viele bekannte Namen und „Erste Adressen“ der Bauindustrie.

Our used cranes are better than other used cranes – important is the quality and the certainty of our equipment.

Please ask for references – references from well-known firms of the construction industry you will find on the following pages.

Beispiele aus unserem KOMPLETT-ANGEBOT

z. B. Pos. 2



Prüfgutachten · Inspection Report DICTAMEN DE INSPECCION

CHECK LIST FOR USED MACHINES /
PRÜFLISTE FÜR GEBRAUCHTE MASCHINEN

1 Depot/Wiederanlassung <i>Griesheim</i>	2 Requester <i>Wilmsen + K</i>	3 Inspection <i>Lüneburg</i>
4 Customer/Holder <i>Wilmsen + K</i>	5 Address/Adresse <i>Lüneburg</i>	6 Make/Fabrikat <i>P+H</i>
7 Engine Make/Motor Fabrikat <i>Dents 63yl. Turb</i>	8 Model/ <i>4100</i>	9 Hourmeter/Betriebsst. Stand <i>4100</i>
10 Equipment fitted/angebaute <i>Spitze 6,7m</i>	11 Equipment <i>Spitze 6,7m</i>	12 Equipment <i>Spitze 6,7m</i>
ENGINE/MOTOR		
22 Fuel System/Kraftstoffsystem	23 Radiator/Kühler	24 Water Pump/Kühlwasserpumpe
25 Exhaust System/Auspuffanlage	26 Smoke/Rauchentwicklung	27 Temperature/Temperatur
28 Compression/Kompression	29 Sump Compression/Kurbelgehäuse	30 Oil Leaks/Ölundichtigkeiten
31 Power/Leistung	32 Wearings/Lagerungen	33 Compressor/Kompressor
34 Oil Pressure/Öldruck	35 Turbocharger/Turbolader	36 Block/Motorblock
HYDRAULICS/HYDRAULIKANLAGE		
37 Pump/Pumpen	38 Pump Drive/Pumpenantrieb	39 Tanks/Bydrauliköl-tank
40 Filters/Filter	41 Hoses/Schläuche	42 Control Valves/Steuerschieber
43 Relief Valve/Überdruckventil	44 Leaks/Ölundichtigkeiten	45 Travel Motor RM/Fahrmotor rec
46 Travel Motor LH/Fahrmotor lfp	47 Slew Motor/Schwenkmotor	48 Rotary Dist./Drehdurchführung
49 Pipe Work/Leitungen	50 For Pexian H/Cs - Note Type	51 Quantity of any deposits in
52 Art and Mengen von Ablageru	53 Rückständen in den Filtern	
TRANSMISSION OR GEAR BOX/GETRIEBE		
54 Gears/Getriebe	55 Gear Selection/Schaltbarkeit	56 Hmi/Gersuche
57 Controls/Bedienungshebel	58 Pressure Plate/Druckplatte	59 Thrust Bearing/Drucklager
60 Propulsion/Antrieb	61 Drive Shafts/Kardanwellen	62 Torque Converter/Drehmoment-Verdler
63 Clutch/Kupplung	64 Oil Leaks/Ölundichtigkeiten	65 Casings/Gehäuse
Schaltgetriebe		
ELECTRICS/ELEKTRISCHE ANLAGE		
66 Batteries/Batterien	67 Starter/Anlasser	68 Dynamo or Alternator/Lichtmaschine
69 Wiring/Leitungen	70 Lights/Beleuchtung	71 Gauges/Anzeigeeinstrumente
72 Heater/Heizung	73 Ammeter/Amperemeter	74 Viper/Scheibenwischer
75 Horn/Signaleinrichtung	UPPER GEAR/GETRIEBE IM OBERVAGEN	
76 Top Frame/Ober-(Vorder-)Wagen-Rahmen	77 Front Drum Shaft/Vordere Trommelwell	78 Rear Drum Shaft/Hintere Trommelwell
79 King Posts/Haupt-Drehverbindung	80 Differential/Differential	81 Swing Roller/Kugel/Rollen-Drehverbr
82 Horiz. Swing Shaft/Schwenkwerkuwelle	83 Vert. Swing Shaft/Auslegerhaltewelle	84 Jack Shaft/Zwischenwelle (Kuppl.-Get)
85 Gearing/Zahnrad, Zahnstangen	86 Hoist & Drag Brake/Hub-+ Schlepfbre	87 Boom Hoist Unit/Auslegerwinden
88 Slew System/Steuerwerk	89 Steering System/Steuerwerk	90 Slew ring teeth/Drehkranszahn
91 Slew ring play/Drehkranszahnspiel	92 Pinion wheel/Drehkransritzel	

EQUIPMENT/EINRICHTUNG + AUSTRÜSTUNG		REMARKS / BEMERKUNGEN	
93 Boom or Jib/Ausleger	94 Dipstick/Löffelstiel	95 Bucket/Löffel/Schaufel	96 Blade/Schild
97 Bushes/Anlenkung, Lager	98 Teeth/Zähne	99 Ropes/Seile	100 Bucket Cylinder/Schaufel Zylinder
101 Dipstick Cylinder/Stiel Zylinder	102 Boom Cylinder/Ausleger Zylinder	103 Hoses/Schläuche	104 Winch/Winde
105 Fair Lead/Seilführung	106 Side Cutters/Seitenmesser	107 Pipework/Leitungen	108 Magnet Size/Magnet-Durchmesser
109 Magnet Condition/Magnet-Traglast	110 Magnet Make/Magnet-Fabrikat	111 Magnet Number/Magnet-Serien-Nr.	112 Grab Type & Condition/Greifart + Inhalt/Schnittbreite
CAB AND BODY / FAHRERKABINE, ABDECKUNG, VERKLEIDUNG			
113 Controls/Bedienungshebel	114 Seat/Fahrersitz	115 Windows/Fenster	116 Cab Structure/Kabinenart
117 Body Work/Verkleidung, Abdeckung	118 Fuel Tanks/Kraftstofftank	119 Guards/Schutzvorrichtungen	120 Paintwork/Lackierung
121 Appearance/Gesamteindruck + Pflege	RUBBER TYRED UNITS/FARBWERK		
122 Front Axles/Vorderachse	123 Rear Axles/Hinterachse	124 Front Wheels/Vorderräder	125 Rear Wheels/Hinterräder
126 Steering Joints/Lenkgestänge	127 Steering/Lenkung	128 Tyres OSFront	129 Tyres NSFront
130 Tyres OSRear	131 Tyres NSRear	132 Stabilizers Front/Abstützer Vord.Achse	133 Stabilizers Rear /Abstützer Hint.Achse
134 Stabilizers Rams Front/Stützst. vorn	135 Stabilizers Rams Rear /Stützst. hinten	136 OTHER ASSEMBLIES/ANDERE BAUGRUPPEN	

RELACION DE COMPROBACIONES (CHEQUEO) PARA MAQUINAS USADAS EL DICTAMEN DE INSPECCION ALLKRAAN, es requisito indispensable para la subiguiente revisión de taller y diagnóstico de la grúa usada.

Con más minuciosidad no puede ser ... 136 puntos de inspección dan confianza y seguridad.

Esperamos que nos compare.

Das Allkran -Prüfgutachten

– die Voraussetzung für die anschließende Werkstattdurchsicht und die Beurteilung des Gebrauchtkranes.

„... gründlicher geht's nicht ...“ 136 Prüfpunkte schaffen Vertrauen und Sicherheit!

Wir erwarten, daß Sie uns vergleichen!



z. B. Pos. 3 und 6

Werkstatt-Reparatur-Bericht

GELIEFERT AN

STADT DIETZENBACH
POSTFACH 1120

6057 DIETZENBACH

ABRECHNUNG WERKSTATT

DATUM: 02.07.86 AUFTRAGSNUMMER: 86014

30 GMT

HERSTELLER: KRUPP
WERKNR.: 1315

ARBEITSBESCHREIBUNG:

KRANOVERWAGEN KOMPLETT ZERLEGT, ALLE BAUTEILE, ZYLINDER, LEITUNGEN UND VENTILE UEBERPRUEFT UND GGF. ERNEUERT ODER INSTANDGESETZT.
AUSLEGER KOMPLETT ZERLEGT, ZYLINDER UEBERPRUEFT, GLEITSTUECKE UND SEILROLLEN ERNEUERT, WIEDER ZUSAMMENMONTIERT UND EINGESTELLT.
HYDRAULIKANLAGE UEBERPRUEFT, STEUERVENTILE HYDR. VORSTEUERUNG ERNEUERT, ALLE DRUECKE UEBERPRUEFT UND GGF. KORRIGIERT.
HUBWINDE KOMPLETT AUSGEBAUT, GERICHTET, NEUE HUBWINDBREMSE EINGEBAUT, WINDE WIEDER MONTIERT. UND PROBELASTEN GEFABREN, HUBSEIL ERNEUERT. KOMPLETTE FAHRZEUGELEKTRIK NACH STVZO UEBERPRUEFT, MAENGELE BEREITIGT.
MARTINSHORN UND ANDERE SONDEREINGEBAUTEN NACH KUNDENWUNSCH VORBEREITET, GESCHLIFFEN.
FAHRZEUG ZUR LACKIERUNG VORBEREITET, GESCHLIFFEN. GESPACHTELT OBERWAGEN UND FAHRERKABINE IN LACKIERUNG OBERWAGEN UND KLARLACK.
SPEZIAL LEUCHTFARBE UND GEGENGEWICHT. RÖT-WEISSE WARNSTREIFEN AN STÜTZEN UND GEGENGEWICHT. ARMATURENBRETT UNTERWAGEN ERNEUERT, SAEMTLICHE INSTRUMENTE, KONTROLLEUCHTEN UND FAHRTENSCHREIBER ERNEUERT.
ABSCHLEPPHÖSEN VORN UND ANHAENGERKUPPLUNG HINTEN EINGEBAUT, DRUCKLUFTANSCHLUSS FÜR REIFENFUELLER SAEMTLICHE LAUFBLECHE DURCH NEUE ALUMINIUMBLECHE ERSETZT, DIV. KAROSSERIEARBEITEN DURCHGEFUEHRT. LASTMOMENTBEGRENZUNG MIT LASTWIEGEEINRICHTUNG EINGEBAUT, ANLAGE IN MEHREREN BEREICHEN UEBERPRUEFT ABSCHALTPUNKTE GGF. KORRIGIERT.
NACHPRUEFUNG MIT PROBELASTEN.
SCHWENKGETRIEBE KOMPLETT ERNEUERT.
FAHRERHAUS NEUE SCHEIBEN ERNEUERT.
DIV. FELGEN UND REIFEN ERNEUERT.
MOTOR KOMPLETT ABGEDICHTET.
KOMPLETTE INSPEKTION DURCHGEFUEHRT, ÖLE UND FILTER GEWECHELT, GERAET ABGESCHNITTEN.
FAHRZEUG FÜR TÜV-ABNAHME FERTIG GEMACHT, ACHSLASTEN UND GESAMTGEWICHT FESTGESTELLT, ZUM BREMSENDIENST GEBRACHT UND BEIM TÜV VORGEFABREN.
ENDKONTROLLEN DURCHGEFUEHRT UND KUNDEN EINGEWIESEN.

ARBEITSAUFWAND 848 STD. à 62.00

52.576,00

WERKSTATTABRECHNUNG KRUPP 30 GMT, STADT DIETZENBACH, SEITE 2

MATERIALERFASSUNG:

BATTERIEN	2	331,50	
DICHTSATZ	8	37,64	663,00
AUSGLEICHSCHEIBEN	4	2,93	301,08
GETRIEBEÖL R5-W90	3	7,35	11,70
BRENNWAECHTER	1	43,10	22,04
TEMP. SCHALTER	1	36,66	43,10
GLUEHKERZE	1	50,38	36,66
INSPEKTIONSMAT. LT. SCHEIN	1	500,50	50,38
GLUEHKERZEN MOTOR	2	44,20	500,50
LACKIERMAT. LT. MAT.SCHEIN	1	4.439,83	88,40
VORSTEUERGERAETE	1	1.497,99	4.439,83
MAT. KAROSSERIEBAU	1	7.754,88	1.497,99
HYDR. SCHLAEUCHE U. LTG.	1	3.694,52	7.754,88
RSV ABSTUETZZYL.	1	1.142,70	3.694,52
SCHWENKGETRIEBE	1	1.142,70	1.142,70
AUSLEGERFUSSACHSE	1	11.464,44	11.464,44
ACHSE KOPFROLLE	1	1.189,50	1.189,50
LAGEH. WIPPSZYLINDER	1	409,50	409,50
ABSTUETZTUECK	2	1.072,50	2.145,00
SEILROLLE	1	1.514,50	1.514,50
GLEITSTUECK	1	559,00	2.236,00
GLEITSCHUH	2	41,86	83,72
VENTIL	1	260,00	260,00
ROHLING FLANSCH	1	378,30	378,30
HUBSEIL	1	117,85	117,85
VERBUNDGLASSCHIEBE	1	1.272,87	1.272,87
INSTRUMENTE UW	1	125,32	125,32
REPSET HUBBREMSE	1	2.237,03	2.237,03
WELLENDICHTRING	1	703,07	703,07
WELLENSTAHL	1	17,34	17,34
KRUEGER LMB	1	115,56	115,56
LASTWIEGEEINRICHTUNG	1	13.623,12	13.623,12
DRUCKSCHALTER	1	4.483,45	4.483,45
BOLZEN	1	28,48	28,48
FREILAUF HUBWERK	1	414,13	414,13
HYDRAULIKFILTER	1	468,25	468,25
DICHTUNGSATZ	1	200,77	200,77
WEDRING	1	56,12	56,12
DTÖ.	1	27,09	27,09
VORFRACHT, SPED., USW.	1	26,01	26,01
		952,48	952,48

KLEINTEILE, BETRIEBSMAY

ERSATZTEILE	64.796,65
ARBEITSAUFWAND	1.943,90
ZYLINDERREP.	66.740,55
REP. HUBWINDE	52.576,00
UVV PRUEFUNG	15.000,00
DREHARBEIT RUF	3.196,45
POLSTERARBEITEN	336,50
BESCHRIFTUNG	448,00
BREMSENDIENST	620,27
GEBUEHREN, BRIEF, USW.	520,00
	2.659,47
	148,00

SUMME

142.245,24



Werkstattdurchsicht · Workshop Servicing + Overhauling

Technischer Überwachungs-Verein Hessen e.V.



Bescheinigung

Abnahmeprüfung
zur Wiederinbetriebnahme

Bei Rückfragen bitte anfragen

Kunden Nummer:

Akten Nummer:

K - 853

Betreiber: Allkran Hellmich GmbH
Darmstadt-Griesheim

Standort: Bauhof, Allkran Griesheim

Art der Anlage: Teleskop-Autokran
Hersteller: Krupp, Wilhelmshafen
Baujahr: 1963
Traglast (kg): 30000 / 3,0 m Ausl.
Bewegungen von Hand:

Typ: 30 GMT
Fabr.-Nr.: 207126
Inv.-Nr.:
mit Führerhaus - stand

Prüfdatum: 20.05.1986

Die Anlage wurde nach den Unfallverhütungsvorschriften bzw. Richtlinien der für den Betreiber zuständigen Berufsgenossenschaft untersucht. Teile, die nicht zugänglich waren, wurden nicht geprüft.

ERGEBNIS DER PRUEFUNG

1. Probetrieb
Prüflast 12000 kg

2. Mängel und Feststellungen keine

3. Bemerkungen zur Prüfung

Die erforderlichen Prüfungen des Autokrane vor der ersten Inbetriebnahme gemäß § 25 der UVV Krane VBG 9 wurden durchgeführt und sind nachträglich im Prüfbuch bescheinigt worden.
Bei der am 25.05.1986 durchgeführten Abnahmeprüfung verliefen die Funktionsprüfungen ohne Beanstandungen. Die Sicherheitsschalter sprachen ordnungsgemäß an und die Lastmomentensicherung sprach innerhalb der zulässigen Grenzwerte an.

4. Beurteilung: In sicherheitstechnischer Hinsicht bestehen bei bestimmungsgemäßen Betrieb keine Bedenken gegen den Einsatz.

Der Sachverständige

[Signature]
(Sachf.)

Eschborn, den 23. Mai 1986
Schä/Kau und 18. Juni 1986

– Made in Germany by Allkran

Garant für Qualität und Zuverlässigkeit

Zu jedem ausgelieferten Gebrauchtkran erhalten Sie einen ausführlichen

WERKSTATT-REPARATUR-BERICHT (siehe oben)

Auf alle im Bericht aufgelisteten Arbeiten und Teile erhalten Sie unsere volle Garantie!

Qualität läßt sich dokumentieren

– hier einige Beispiele!

UVV-ABNAHME-BERICHT (siehe links)

Nach Abschluß aller Arbeiten und Tests erfolgt der Probereinsatz mit Prüfgewichten und die Sachverständigen-Abnahme. Auch hierüber erhalten Sie einen ausführlichen Bericht (siehe links) –

– Für Sie die Garantie, daß Ihr neuer Gebrauchtkran den neuesten Sicherheitsvorschriften der UVV (Berufsgenossenschaft entspricht und die LMB korrekt abschaltet.



UVV- und TÜV-Abnahmen · Safety Standard

Heilmich Kranservice

GEBRAUCHTKRAN- und
SERVICE-ZENTRUM

Am Schwarzbach an der B 44
6086 Riedstadt-Erfelden bei Darmstadt

Telex 419 12 32 alka

Telefon 0 61 58 / 10 01 - 10 06

Service 0 61 58 / 10 04

FAX 69 29

FAX 24 63



Wir haben das Instandsetzungsprogramm das Geld spart! Our Repairs And Our Overhauling Saves Your Time And Your Money!

Sie sparen viel Geld, wenn Sie deformierte, eingerissene Teile aus Ihrem Gerätepark sowie sonstige mechanische und hydraulische Mängel bei uns instandsetzen lassen.

Denn wir sind keine Teilewechsler. Wir können noch reparieren. Und zwar zu Ihrem Vorteil in der überwiegenden Zahl der Fälle, wo Instandsetzen wesentlich kostengünstiger ist als Austausch gegen Neuteile.

Bei ausgefallenen Instandsetzungen arbeiten wir Hand in Hand mit Spezialisten zusammen, so daß Sie auch bei den verschiedensten Reparaturen nur einen Ansprechpartner haben, der Ihr Gerät betreut.

Auch die schwersten Unfallschäden an Teleskop- und Gittermastkrane lassen sich meist noch preisgünstig instandsetzen, wie nachstehende Fotos zeigen:

– selbst dann, wenn Sachverständige oder Versicherungen den Schaden als Totalschaden einstufen.

You save time and money when you bring us your deformed or damaged parts.

We also repair the most damaged telescope and boomtype cranes of all makes and models.



Nach Umsturz abgeknickter Ausleger



Reparatur einer Drehkranzaufgabe



Hydraulik

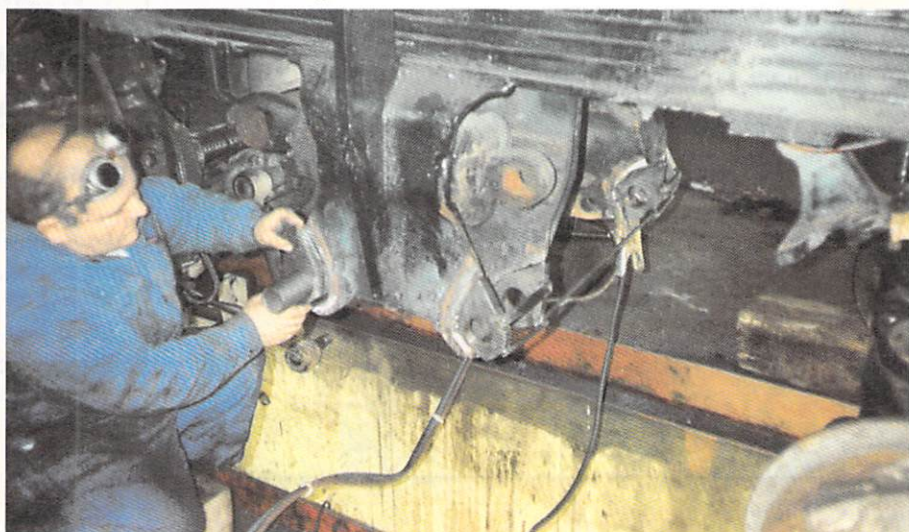
Verbogene Kolbenstangen werden gerichtet; Pumpen, Pressen, Ventile usw. werden instandgesetzt.



Teleskopausleger

Sie werden mit speziellen Vorrichtungen gerichtet, oft müssen auch Teilstücke ausgetrennt und erneuert werden.

At the illustrations you see a damaged telescope section and hydraulic cylinder which have been repaired by us.



Fahrgestell-Überholung und Verstärkung der Federaufhängung

Heilmich Kranservice

GEBRAUCHTKRAN- und
SERVICE-ZENTRUM

Am Schwarzbach an der B 44
6086 Riedstadt-Erfelden bei Darmstadt

Telex 419 12 32 alka

Telefon 0 61 58 / 10 01 - 10 06

Service 0 61 58 / 10 04

FAX 69 29

FAX 24 63



KUNDENDIENST

für Krane aller Fabrikate und Baujahre



**egal wohin . . . –
wir kommen !**

Auch der beste Autokran braucht einmal die Hilfe eines Spezialisten.

Und damit die richtige Diagnose nicht zur falschen Behandlung führt, können Sie unsere Fachmonteure für Wartungs- und Reparaturarbeiten im Inn- und Ausland anfordern, damit Ihr Autokran seine produktive Aufgabe wieder schnell und sicher erfüllen kann.

(Foto: Monteureinsatz in Almeria/Südspanien)

Durch die tägliche Praxis mit den verschiedenen Typen der unterschiedlichsten Fabrikate und Baujahre, sind unsere Monteure vielseitig und kennen die jeweiligen Schwachstellen der Geräte und deren Behebung. Und das nicht nur durch Auswechseln, sondern auch durch kostengünstige Instandsetzung der beschädigten Teile. (Reparieren ist preiswerter und oft sinnvoller als Auswechseln).

Großen Wert legen wir auch auf die Aus- und Weiterbildung unserer Mitarbeiter. Durch laufende Schulungen ist heute ein Team von Spezialisten im Einsatz, das über das notwendige Know-How verfügt und die immer neuen Techniken der Kranfahrzeuge beherrscht – selbstverständlich auch Spezial-Elektrik und Elektronik.

Kran-Service-Stationen in: Darmstadt, Stuttgart, München, Nürnberg, Ruhrgebiet und Hamburg.

ALLKRAN – Know How And Experience:

Service And Maintenance For All Cranes Worldwide

Even the best truck crane needs occasionally the assistance of a qualified engineer.

To avoid that a correct diagnosis results in an incorrect treatment, we offer the services of our qualified engineers for maintenance and repair services within and out of West Germany, so that your truck crane will be able to function again quickly and safely to it's full capacity.

Due to daily experience gained by working with the numerous different types and makes of cranes our engineers are flexible and have expert knowledge of the individual weak points of each crane type to ensure reasonable repair of the damaged parts.

Allkran Hellmich Iberica S. A.

GmbH

Central
Am Schwarzbach an der B 44
D-6086 Riedstadt-Erfelden
Alemania

Telex 07/49-419 1232 alka
Telefono 07/49-61 58 / 10 01
Telefax 07/49-61 58 / 69 29

Tel. 93-2 19 28 52
Fax. 93-2 13 71 46
Caspe, 30 Entlo. 1.
08010 Barcelona



CENTRO DE GRÚAS USADAS
de Alemania

Nosotros eliminamos sus problemas
Su interlocutor para grúas usadas



GRUA USADA NO ES IGUAL A GRUA USADA. POR LA SIGUIENTE RAZON:

GRUAS USADAS DE ESPECIALISTAS * GRUAS DE ALLKRAN HELLMICH

En una grúa usada, la calidad y el estado de conservación tienen la misma importancia que el precio! Pues al fin y al cabo, la bondad de una grúa usada depende totalmente de la revisión de taller y servicio que da aquel, que se la suministra. La calidad de nuestros productos aumenta su capacidad de competir.

ALLKRAN FIJA NUEVAS NORMAS PARA LA COMPRA DE GRUAS USADAS!

Compare nuestra oferta completa con la lista de chequeo y servicios compuesta por 10 puntos, antes de decidirse, pues en base a este baremo debería Ud. comparar las ofertas que recibe de los proveedores.

Con el cumplimiento de las 10 normas expuestas ha encontrado Ud. el colaborador adecuado merecedor de su confianza.

Para que Ud. pueda tener confianza por mucho tiempo en una grúa usada de Allkran, le informamos que todas nuestras grúas son sometidas a una rigurosa inspección (más de 130 puntos de inspección), pues en base al diagnóstico resultante de su estado, las grúas son reparadas y repasadas minuciosamente en nuestros talleres por personal técnico cualificado. A continuación sometemos la grúa a una inspección por parte del TÜV (Organismo estatal de Inspección Técnica de Vehículos y Homologaciones) y también a otra inspección por parte de un Ingeniero Técnico independiente entendido en grúas, que inspecciona las disposiciones de UVV (disposiciones de seguridad contra accidentes BG) y elabora el correspondiente informe técnico. Esto representa para Ud. la mejor protección contra sorpresas y le da a Ud. la seguridad en la compra de una grúa usada. Pues, también nosotros sabemos que los clientes satisfechos son nuestra mejor publicidad.

Asimismo satisfacemos deseos particulares para nuestros clientes, realizando fabricaciones especiales y transformaciones.

LA CALIDAD EN GRUAS USADAS TIENE UN NOMBRE: Allkran Hellmich

Esperamos que a continuación podamos ofrecerle una visión general sobre nuestros servicios y capacidades y que despertemos su interés con una de las grúas de nuestra amplia oferta. Pregúntenos también aunque no encuentre en la oferta la „grúa de sus deseos“.

Por favor solicite con la postal adjunta, respuesta impresa detallada de nuestras ofertas o sencillamente telefonéenos.

Con gusto le asesoraremos y nos alegrará su visita.

POR FAVOR SIGA NUESTRO MAPA en la última página para localizarnos en su visita!



workshop Servicing + overhauling
by

Allkran Hellmich

wir beheben Ihre Probleme . . .



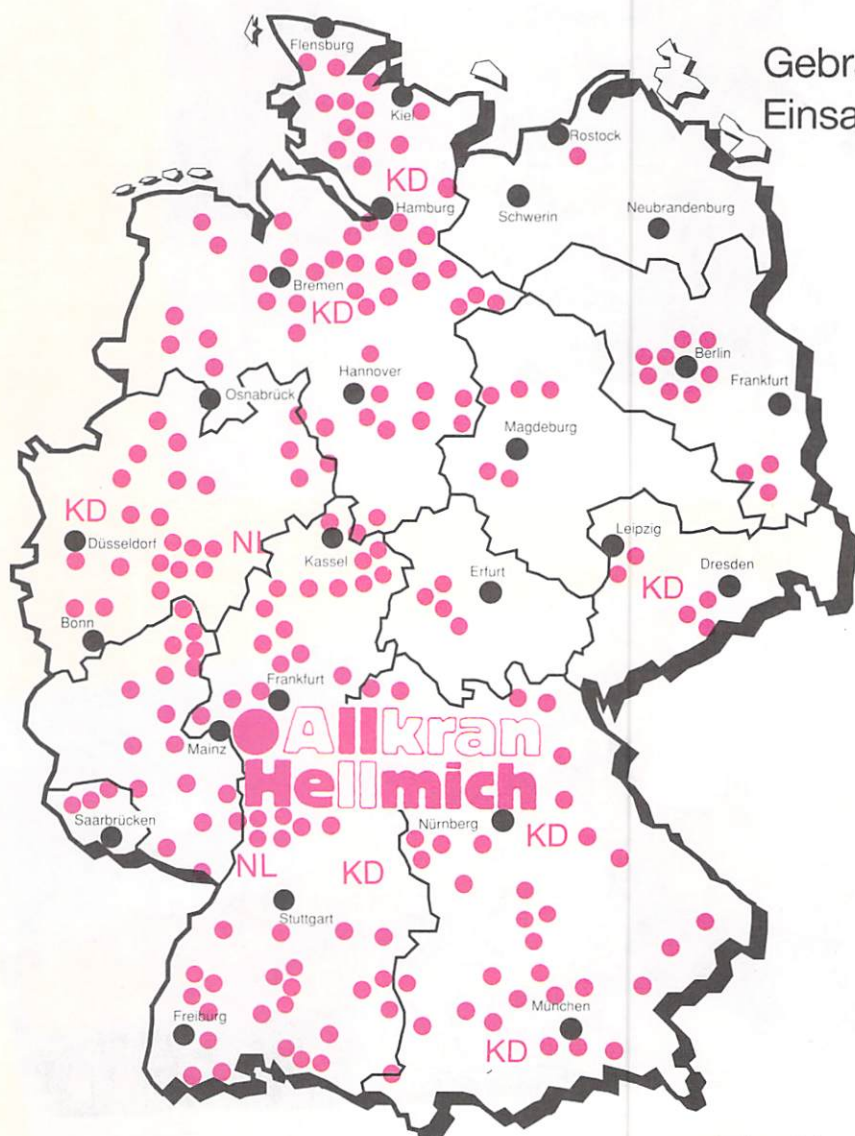
Quality

Made in Germany

Das Gebrauchtcranzentrum mit der großen Auswahl
– da stimmt Preis, Qualität
und Service

Hier sind **Allkran
Hellmich**

Gebrauchtkrane erfolgreich im
Einsatz:



● Zentrale in Riedstadt bei Darmstadt

NL Niederlassungen
Mittel/Nord in Hamm
Südwest in Hockenheim

KD Kundendienststationen
mit Außendienstmonteuren

● Einsatzort der von uns gelieferten
Autokrane

– **Erst Qualität schafft Quantität!**

Die Qualität eines Services bemißt sich
an der Qualifikation der Menschen die
dort arbeiten.

Am Servicegrad, an der durchdachten
Ersatzteillogistik sowie am Willen, an der
Bereitschaft und an der Fähigkeit in jeder
Situation weiterzuhelfen.

Daß dies bei einem robusten, werkstatt-
durchgesehenen Allkran-Gebrauchtkran
nicht so oft der Fall ist, gibt unseren Ser-
vice-Fachleuten Gelegenheit, sich umso
schneller und effektiver um den Einzelfall
zu kümmern. Dieser Service macht den
Unterschied.

The Used Crane Center

– good prices, high quality and full service





ROCESAN, Málaga, 17 de Mayo de 1.991.-
S. A.

Att.Sr. Hellmich:

Queremos hacer constar mediante la --
 presente, nuestro "Agradecimiento y Gratitud", por el ex --
 quisito trato personal recibido hacia nosotros y nuestras --
 esposas, en nuestra visita a sus instalaciones el pasado --
 mes de Marzo.

Así mismo, por el servicio y presta --
 ciones de las Grúas que les hemos adquirido, teniendo como
 prioridad de futuras compras su "Empresa", por todo lo ex --
 puesto.

Reiterandole nuevamente nuestro agra --
 decimiento, reciba un fuerte abrazo,

Atentamente,
 ROCESAN, S. A.
 TRANSPORTES Y GRUAS
 P.P.

Edo. Andrés Cepas y
 Santiago Roperó.



Im Spiegel der Fachpresse:

ALLGEMEINE BAUZEITUNG

Wochenzeitung für das gesamte Bauwesen

René Hellmich behebt alle Kundenprobleme

Gebrauchtkrane und ein umfangreiches Servicepaket

Griesheim. — „Ein Spezialunternehmen kann immer mehr bieten als eine Firma, die alles macht!“ Unter diesem Motto hat sich der Betriebswirt René Hellmich vor einigen Jahren mit den Firmen Allkran-Hellmich und Hellmich-Kranservice GmbH selbständig gemacht und sich ganz darauf spezialisiert, seinen Kunden ein Optimum an Autokranen und Service zu bieten.

Die Spezialisten von Hellmich sind — und darauf sind sie stolz — keine einfachen Teile-Auswechsler, wie das heute so üblich ist. „Wir können noch reparieren und tun das auch in den Fällen, wo eine Instandsetzung für den Kunden günstiger ist als ein Austausch Alt- gegen Neuteil“, betont man bei Hellmich.

Die mit Funk ausgerüsteten Allkran-Kundendienstmonteure betreuen in der Bundesrepublik einige hundert Krane aller Fabrikate, selbstverständlich auch solche, die nicht von Allkran geliefert wurden. Weiter entfernte Kunden werden von Stützpunkten in Norddeutschland, im Ruhrgebiet und

Bayern ebenso schnell und zuverlässig bedient.

Bei größeren Reparaturen stellt Hellmich auch eine Überbrückungsmaschine zur Verfügung, damit der Schaden durch die Ausfallzeit nicht noch größer wird.

Hellmich: „Durch unseren anerkannt guten Service und die Zusatzleistungen haben wir uns einen soliden, zufriedenen Kundenstamm erarbeitet, der uns weiterempfiehlt. Heute kommen viele Verkäufe durch zufriedene Kundenempfehlungen zustande.“

Dieses Vertrauen der Kunden gilt es zu bewahren, und daher liefern wir nur Krane aus, die in unserer Werkstatt gründlich überprüft worden sind. Da



es bei einem Kran auch viel auf den Kranfahrer ankommt, bestehen wir darauf, den Kranfahrer des Kunden ein bis zwei Tage einzuweisen. Kostenlos selbstverständlich.“

Die Referenzliste von Allkran-Hellmich kann sich sehen lassen: Großfirmen wie Siemens und Boehringer sind ebenso vertreten wie Betonwerke, Stahlbauer, U-Bahn-Arbeitsgemeinschaften, Schiffswerften sowie Transport- und Bauunternehmungen aller Größenordnungen.

Einen Überblick über das Angebot an Gebrauchtkranen und Serviceleistungen bietet ein 60seitiger Katalog, der kostenlos angefordert werden kann.

Allkran Hellmich mit großen Investitionen

Griesheim bei Darmstadt. — Nach einer Umsatzsteigerung von 28 Prozent im vorigen Jahr plant die Firma Hellmich...

Immer auf Erfolgskurs

10 Jahre Allkran Hellmich GmbH in Riedstadt
Riedstadt-Erfelden. In diesen Tagen feierte die Allkran Hellmich GmbH ihr zehnjähriges Firmenjubiläum. Das Unternehmen, das sich ausschließlich mit Autokranen beschäftigt und diese überholt, verkauft und vermietet, hat in den letzten zehn Jahren nahezu 1500 Autokrane im In- und Ausland ausgeliefert. Aufgrund zuverlässiger Abwicklung, hoher Qualität und umfassendem Service wurde sie in Deutschland und Spanien zum Marktführer für gebrauchte werkstattüberholte Autokrane.

Ein auf der bauma gezeigter Gebraucht-
kran ein 55-t-Liebherr-Teleskop-Auto-
kran mit maximalen Ha-

Zehn Jahre werkstattgeprüfte
Gebrauchtkrane

Passau.

Allkran Hellmich umgezogen

Gute Geschäfts-Entwicklung erforderte mehr Platz

Griesheim, Ried, Spanien — Allkran-Hellmich hebt überall

Stelle Entwicklung eines in Griesheim gegründeten Unternehmens

European Export Journal

Economic Technological Trade News

European
Export Fair
Abu Dhabi 21st to 25th Oct. 85

Europe-Indonesia-Singapore-Hong Kong-U.S.A.-India
Iran-Syria-Iraq-Kuwait-Libya-A.R.E. Egypt-Jordan-Quatar-Saudi Arabia-U.A. Emirates-Oman-Bahrain

Allkran Hellmich GmbH, Kirschberg 16-18, D-6103 Griesheim

Allkran Sets New Standards in the Used Crane Market

Reducing costs is the number one task for all modern companies. To achieve this, companies must naturally take steps to maximize efficiency, but they must also work to keep investment costs to a minimum. This often means that a company must decide whether to buy new or second-hand. Second-hand vehicles, machines and equipment are of course only the best alternative when purchased from a reliable business partner.

This is no problem if you are looking for a used crane. ALLKRAN-HELLMICH GmbH of Griesheim can cite an impressive list of satisfied customers, including Siemens, Danzas, Texaco and many others. ALLKRAN-HELLMICH supplies professionally

overhauled used cranes with load capacities ranging from 5 to 300 tons. Every one of their cranes is put through a thorough test with more than 130 individual checks. After having its condition diagnosed, the crane is repaired and/or overhauled by qualified experts. Following this, the TÜV (Technical Inspection Organization) inspection is carried out as well as another inspection by an independent group of crane specialists. ALLKRAN recognizes that a crane must be skillfully operated in order to function properly and for this reason the company also trains future crane operators. When delivering cranes to remote regions, ALLKRAN includes a spare parts package which is geared to the length of time the crane will be in

use there.

The company guarantees a spare parts supply and customer service worldwide. Their extensive customer service program also includes expert advice. After analysing the customer's specific requirements and problems, ALLKRAN works out the ideal solution. The company supplies a broad range of cranes, including many different types from various manufacturers and this ensures that they are always in a position to recommend equipment ideally suited to the job. ALLKRAN also takes care of all transport arrangements including everything from obtaining authorization, foreign papers etc. to shipment to the harbor of the customer's choice.

ALLKRAN can modify the mobile cranes selected by customers to meet specific needs and in addition to this, they also repair damaged cranes so that the cranes can be put back into service. As well as supplying vast numbers of used mobile cranes, ALLKRAN also delivers new ones which means that the company really is able to satisfy any need. A further service is provided by the ALLKRAN computerized data bank which contains information on more than 2500 used cranes that will become available in the near future. The computer makes crane data available in a matter of seconds, providing not only technical information, but also details of the history, previous owner, where it was used, maintenance, repairs and in some cases even the hours of operation. It is the most extensive data bank in Europe for used cranes and provides a unique insight into the market.

At ALLKRAN's own display center, there are always about 50 cranes on show including many different designs. There the customer is free to examine, compare and test a whole range of different types and makes, an almost unique opportunity.

This company offers absolute reliability, outstanding customer service with a well trained team of expert mechanics and a flexible approach to customer problems. All of these advantages combine to make ALLKRAN-HELLMICH the first place to go when it comes to purchasing a used crane. Buying a used crane is a matter of trust - ALLKRAN is your competent partner.



Telescopic truck cranes. Loading and assembly cranes



Industrial and mobile cranes. 6-20 t load capacity

**Kran aus Griesheim
fährt nach Bagdad**

Im Spiegel der Fachpresse:

GRIESHEIMER ANZEIGER

Nur Berge versetzen sie noch nicht

Schwere Kranfahrzeuge der Griesheimer Firma Allkran Hellmich GmbH werden bis nach Fernost verkauft
Gebrauchte Hebwerkzeuge von Fachtechnikern generalüberholt

DARMSTÄDTER ECHO

China bestellt Krane

GRIESHEIM (apd). Die Allkran Hellmich GmbH in Griesheim, die gebrauchte und technisch überholte Autokrane in alle Welt verkauft, hat jetzt nach Angaben von Geschäftsführer Rene Hellmich neue Aufträge aus China erhalten.

In die innere Mongolei gehen im Januar ab Bremerhaven drei Maschinen mit 35 und 25 Tonnen Tragkraft. Zwei weitere Krane hat das chinesische Verkehrsministerium bestellt. Sie sollen im Hafen von Shanghai Dienst tun.

Allkran-Hellmich auf der „Bauma“ in München

Auf der zur Zeit stattfindenden größten Baumaschinenmesse der Welt, der „Bau-

Aus Platzgründen

können wir die jeweiligen Presseberichte nur als Schlagzeile oder erheblich gekürzt abdrucken

- Sie erhalten von uns gerne als Sonderdrucke den vollen Text der erwähnten Presseberichte

f+h

fördern und heben

Fordertechnik und Materialfluß-Systeme für Produktion,
Lager und Transport

Allkran Hellmich

Gebrauchtkrane: Service wird groß geschrieben

Fernost-Vertrieb ausgebaut

Geschäfte mit Kranfahrzeugen

**Kfz
anzeiger**

Umfassender Service zahlt sich aus

Die Allkran Hellmich GmbH in Griesheim hat sich auf Kranfahrzeuge und Kranservice spezialisiert. In diesem Arbeitsbereich tritt das Unternehmen mit bemerkenswerten Aktivitäten hervor. Sie reichen vom Produktangebot (Verkauf und Vermietung) über Instandsetzung, Wartung und Ersatzteilversorgung bis zur Kranfahrschulung. Recht ungewöhnlich für ein mittelständisches Unternehmen ist hierbei jedoch, unter welchen Voraussetzungen diese Aufgaben zum Teil bewältigt werden.

Von einem Allkran-Mitarbeiter erfahren wir: „Im Gegensatz zu manch anderen Anbietern lassen wir unsere Kunden selbst bei den ältesten Geräten und nach Jahren nicht im Stich. So haben wir beispielsweise für die Firma Böhlinger einen Kran im Busch von Ghana repariert und diesen sogar noch während eines Militärputsches 800 km von der Küste durch Buschland und Steppe bis an die Grenze der Sahara gefahren, damit unser Kunde termingerecht seine Arbeiten auf der neuen Baustelle beginnen konnte.“

Nun zum Gesamtbild: Basis der Hellmich-Aktivitäten ist der Gebrauchtkran. Jedes Fabrikat wird angenommen, generalüberholt und mit dem Prädikat „werkstattgeprüft“ am Markt angeboten. Ebenso führt Hellmich an allen gängigen Kranfahrzeugtypen erforderliche Reparaturen und Wartungsarbeiten aus. Dies nicht nur im eige-

nen Werk, sondern gegebenenfalls auch am jeweiligen Einsatzort der Geräte. Damit verbunden ist die Bereitstellung der Ersatzteile. Und damit kommen wir zum interessanten Teil der Alltagspraxis. Denn Hellmich beliefert Kunden im Inland, im europäischen Ausland, in Afrika, Nah-, Mittel- und Fernost.

Werbung? Auf diesem Sektor gelten für Hellmich originäre Maßstäbe: „Von uns überholte Gebrauchtmachines werden von kleinen bis zu großen renommierten Firmen gekauft. Durch die Zufriedenheit unserer Kunden werden wir weiterempfohlen, so daß wir bis zum Juli dieses Jahres 80 Prozent unserer Verkäufe allein auf Weiterempfehlungen bisheriger Kunden tätigen konnten. Es zahlt sich somit jetzt aus, daß wir auf die Zufriedenheit unserer Kunden besonderen Wert gelegt haben. Grundsätzlich liefern wir nur Gerät aus, das in unse-

rer Werkstatt überprüft wurde. Ebenso vertreten wir den Standpunkt, daß der von uns gelieferte Kran nur so gut ist, wie der Kranfahrer, der ihn bedient. Deshalb liefern wir kein Gerät aus, ohne daß der Kranfahrer unseres Kunden nicht von uns ein bis zwei Tage eingewiesen worden ist.“

Wichtig ist zudem gerade in diesem Arbeitsbereich der Kundendienst. Auch das beste Kranfahrzeug muß hin und wieder „auf Vordermann“ gebracht werden. Richtige Diagnose und richtige Behandlung sind dann Sache erfahrener Fachmonteure, die für Wartungs- und Reparaturarbeiten von den Kunden im In- und Ausland bei Allkran Hellmich angefordert werden können. Ebenso bedeutsam ist die Ersatzteilversorgung. Aufgrund der vielfältigen Kontakte zu allen Kranherstellern und Zulieferanten kann die Firma Hellmich ihren Kunden meist kurzfristig die gewünschten Teile beschaffen. Die bekannten Versorgungsschwierigkeiten in etlichen Ländern werden oft listenreich ausgeräumt, wobei die Beschaffung unter Umständen mit Partnern koordiniert wird. Dennoch lassen sich Probleme bei einer kurzfristig erforderlichen Belieferung nicht ausschließen. Deshalb empfiehlt die Firma Hellmich ihren Kunden im Zweifel die vorsorgliche Zusammenstellung eines Ersatzteilkpakets, damit auch in entlegenen Gebieten die Einsatzbereitschaft des Autokrans ständig gesichert ist.

Aus alledem ergibt sich eine innere Dynamik der Geschäftsabläufe, die zu beachtlichen unternehmerischen Erfolgen geführt hat. Das stetig zunehmende Reparaturvolumen erforderte den Ausbau des Werkstattbereichs. Die seit Monaten laufenden Arbeiten stehen kurz vor dem Abschluß. Bereits im Oktober dieses Jahres wird Allkran Hellmich die neuen erweiterten Werkstatthallen in Betrieb nehmen. □



Der AT35/40 in seinem Element: bewährt unter extremsten Bedingungen, z.B. Spanien, Südamerika, Osteuropa, Asien

- gefertigt von Spezialisten in Nordspanien mit mehr als 30 Jahren Erfahrung im Kranbau mit deutschen Bauteilen und Komponenten.

GESCHICHTE DES UNTERNEHMENS

Das Unternehmen TALLERES LUNA S.A. wurde 1961 gegründet und verfügt in der Gegenwart über drei Industrieanlagen, verteilt auf einer Fläche von 150.000 Quadratmetern, von denen 26.000 überdacht sind.

Aus den Fabriken sind mehr als 2.000 Hydraulikkranne hervorgegangen, die in den fünf Erdteilen arbeiten.



Seit 30 Jahren haben sich LUNA-Krane in Spanien bewährt.



Fabrikations- und Montageanlagen in Huesca und Almudévar (Huesca)



Der 70/80 t All-Terrain-Kran AT70-41 mit 60 m Hubhöhe, 4 Achsen und Allradlenkung





Der 40 t AT-Kran mit 2 Achsen, breiter Kabine, Mercedes-Motor 330 PS (!) und mit max. 40 m Hubhöhe

Auch Sonderwünsche sind realisierbar

Neu in unserem Angebot:

fabrikneue

Hellmich-LUNA-ALL-TERRAIN-Krane

- modernste Technik
- Niveaumatik
- 25 bis 120 t Tragkraft
- alle wesentlichen Baukomponenten aus deutscher Fertigung:
 - Mercedes Motoren
 - ZF Achsen + Getriebe
 - Kessler Achsen
 - VDO + Bosch Elektrik
 - Vickers Pumpen
 - Rexroth Ventile
 - PAT Überlastanlage
- geringe Unterhaltskosten
- robuste Technik

Angebot über einen fabrikneuen HELLMICH – LUNA Teleskop – All-Terrain Kran Typ AT 35/27

max. Traglast 35 t bei 3 m Ausladung/40 t bei 2,8 m Ausladung

max. Lastmoment. 120 t m

Grundgerät bestehend aus:

1. Kranfahrgestell

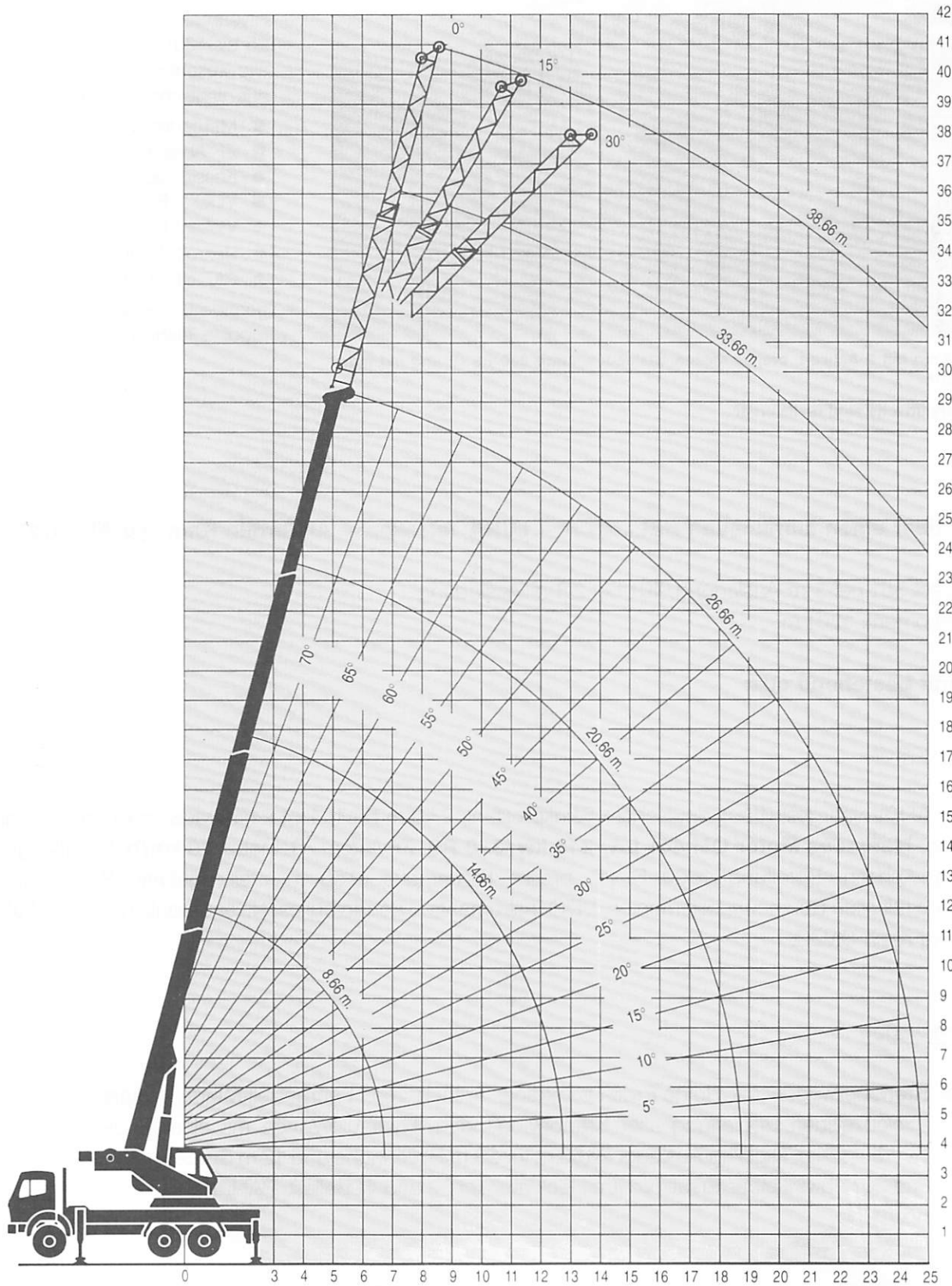
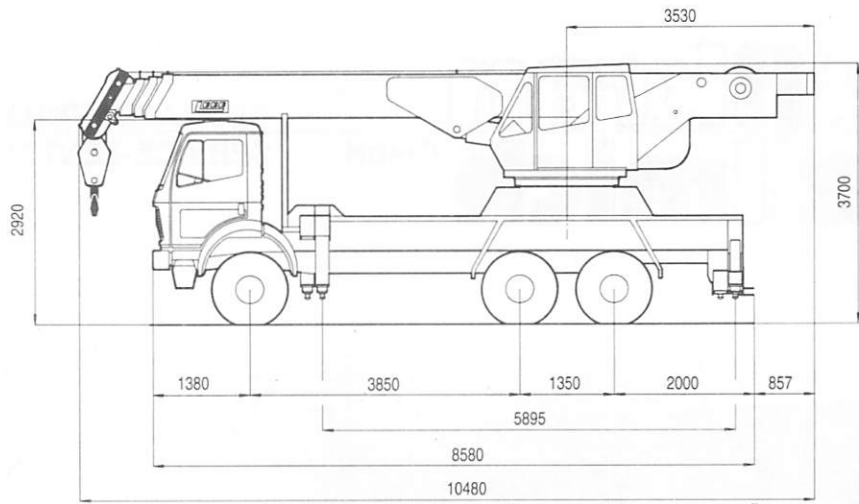
komplettes AT-Kranfahrgestell aus deutschem Feinkornstahl, 2,50 m breit, 4x4x4, Allradantrieb und Allradlenkung, Hundegang, **Mercedes Motor OM 441 LA, 243 kw/330 PS**, ZF-Autom. Getriebe, 70 km/h, Steigfähigkeit 60 %, Kessler-Kran-Achsen, Bereifung 16.00 R 25, breites Fahrerhaus (2,50 m breit), getönte Scheiben, 2-Mann-Fahrerkabine mit allen Bedienungselementen, VDO-Instrumenten, Sonnenrollos, Niveauregulierung vom Fahrerhaus, Beleuchtung nach StVZO.

2. Kranoberwagen

Kompletter Kranoberwagen mit Rothe-Erde-Drehkranz, Antrieb vom Fahrgestell-Motor, Vickers-Hydraulik-Doppelpumpe zur gleichzeitigen Bedienung aller Kranbewegungen, Hydraulik-Winde mit einer Zugkraft von 5.000 kg, 4-teiliger vollhydraulischer Teleskop-Ausleger 26,66 m für 29 m Rollenhöhe und 12 m Spitzenausleger für 41 m Rollenhöhe, 0,15° und 30° abwinkelbar, Ersatzrad am Heck montiert, 2 und 4 t Ballast, PAT-Lastmomentbegrenzung DS 100 mit Wiegeeinrichtung.

Der **GT-35/27**

- schnell
- kompakt
- leistungsstark
- komfortabel





Der 40 t „Fertighauskran“ mit 3-achsigem LKW-Serien-Fahrgestell bis zu 400 PS, 80 km/h schnell und 40 m Hubhöhe

Neu in unserem Angebot:

fabrikneue
Hellmich-LUNA-LKW-Aufbaukrane
(Fertighauskran)

zum Aufbau auf Serien-LKW

z.B. Mercedes Benz

MAN

IVECO

für 26 t Gesamtgewicht

- hohe Tragkräfte
- 40 m Hubhöhe!
- schnell zum nächsten Einsatz
- auf Wunsch mit separatem Kranmotor
- preiswert

Angebot über einen fabrikneuen HELLMICH – LUNA Teleskop – Aufbaukran Typ GT 35/27

max. Traglast 35 t bei 3 m Ausladung / 40 t bei 2,5 m Ausladung

max. Lastmoment. 96 t m (75 %) 105 t m (85 %)

Grundgerät bestehend aus:

1. Zwischenrahmen

Verwindungssteifen Kastenkonstruktion mit dem Fahrgestellrahmen verschraubt, 4 hydr. Abstützungen, Aluminium-Blechverkleidung und Laufbleche.

2. Kranoberwagen

Kompletter Kranoberwagen mit Rothe-Erde-Drehkranz. Antrieb vom Fahrgestell-Motor oder wahlweise von einem Mercedes Dieselmotor ca. 100 PS, Hydraulik-Doppelpumpe zur gleichzeitigen Bedienung aller 4 Kranbewegungen, Hydraulik-Winde mit einer Zugkraft von 5.000 kg, 4-teiliger Teleskop-Ausleger 26,6 m für 29 m Rollenhöhe mit Teleskop-Klappspitze 41 m Rollenhöhe (Zusatzrüstung).

PAT-Lastmomentbegrenzer mit Wiegeeinrichtung DS 100/30.

Der Kranoberwagen ist baugleich mit unserem 35 t Teleskop-AT-Kran-Oberwagen!

Montiert auf angeliefertem Fahrgestell für 26 t Gesamtgewicht, 2-farbig in RAL-Farbe lackiert

FAHRZEUGKRANE



BERICHTE
INFORMATIONEN
MEINUNGEN

Autokran von Riedstadt nach Tiflis

Die Allkran-Hellmich GmbH in Riedstadt bei Darmstadt ist Spezialist für die Lieferung generalüberholter gebrauchter Autokrane. Bisher wurden Autokrane in mehr als 70 Länder exportiert. Durch Weiterempfehlung deutscher Industriebetriebe besuchte eine sowjetische Handelsdelegation die Allkran Hellmich GmbH, um sich von deren Leistungsfähigkeiten vorort einen Eindruck zu vermitteln. Als Ergebnis erhielt diese Gesellschaft ihren 1. Auftrag aus der UdSSR zur Lieferung eines gebrauchten Autokranes nach Armenien.

Es handelte sich hierbei um einen 3-achsigen Autokran mit einer Tragkraft von 30 t aus dem Jahr 1975, der durch eine Werkstattüberholung auf die lange Reise und den späteren Einsatz vorbereitet wurde. Nach Fertigstellung des Gerätes wurde der Kran einer eingehenden Qualitätsprüfung durch den TÜV sowohl in kran- als auch in fahrzeugtechnischer Hinsicht geprüft, ein Service-Paket mit Ersatzteilen beige- und in russischer Sprache beschriftet. An seinem Bestimmungsort in Tiflis/Armenien soll mit Hilfe dieses

Kranes eine Aluminiumhütte montiert werden, die von einer deutschen Consulting-Gesellschaft geplant wurde. Um diesen Bestimmungsort zu erreichen, gab es die Möglichkeit, den Kran auf dem Schiff zu transportieren, aber auch die Überführung dieses Autokranes auf eigener Achse – 4100 km durch 5 europäische Länder.

Sofia, Istanbul, Ankara, Sivas, Batumi nach Tiflis in der Sowjetunion. Mit der Kranüberführung wurde die Firma Terra in Buchholz bei Hamburg beauftragt. Mit ihr sammelte die Allkran Hellmich GmbH auf zahlreichen Spezialtransporten in Europa bereits gute Erfahrung. Außerdem verfügt diese Firma über Fahrer, die die Strecke nach Teheran gut kennen und für die eine solche Überführung, nämlich der Hauptteil bis Erzurum in der Türkei, eine bekannte Route darstellt.

Ab Erzurum mußte der sicherste und schnellste Weg nach Tiflis herausgefunden werden. Die Behörde in der Türkei nahm letztendlich diese Arbeit ab, indem sie die Strecke über Batumi, eine Hafenstadt am Schwarzen Meer, vorschrieb. Von Erzurum via Batumi bis Tiflis betrug die Reststrecke noch 531 km. Bei der Fahrt von Deutschland nach Österreich, über Jugoslawien, Bulgarien, Türkei in die Sowjetunion

waren natürlich ungeheuer viele Formalitäten und Dokumente zu bewältigen. Trotzdem war die Grenzabfertigung auf der gesamten Strecke problemlos. Obwohl es sich bei dem Autokran um ein verhältnismäßig kompaktes Fahrzeug handelt, wurde dieser Autokran von allen Polizeibehörden immer wieder als Sonderfahrzeug eingestuft und mit entsprechenden Auflagen in den Fahrtgenehmigungen bedacht. Zahlreiche Sondergenehmigungen der zuständigen Behörden der Transitländer dokumentieren diesen Umstand recht umfangreich.

Der in die Sowjetunion gelieferte Autokran bewältigte die 4100 km innerhalb von nur 10 Tagen einwandfrei. Wegen des warmen Sommerwetters wurden einige Aufenthalte – mehr als gewöhnlich – eingelegt, um den Zustand des Kranes unterwegs, insbesondere die Reifen, zu überprüfen und durch die außerordentliche Hitze – teil-

Es wurde der Weg der Kranüberführung auf der Landstraße über die gesamte Strecke gewählt. Dies war zwar die schwierigere Transportart, jedoch sollte der Kran schnellstmöglich seine Arbeit beginnen und auch die Allkran Hellmich GmbH sah darin eine Gelegenheit, die Zuverlässigkeit eines 14 Jahre alten Autokranes unter Beweis zu stellen.

Nachdem die Entscheidung gefallen war, galt es, die 4100 km sorgfältig vorzubereiten, d. h. einen erfahrenen Fahrer auszusuchen, Visa zu beschaffen, die Betreuung des Fahrzeuges auf der Strecke zu planen, die Dauer der Überführung zu berechnen und alle technischen Vorkehrungen zu schaffen, damit dieser Autokran in gutem Zustand dem Empfänger in Tiflis übergeben werden kann.

Es mußten 4 Länder, Österreich, Jugoslawien, Bulgarien und die Türkei passiert werden: Die Fahrtroute führte von Riedstadt über München, Belgrad,



weise bis zu 45 °C – die Aggregate des Kranes nicht zu überfordern. Der deutsche Fahrer, der aufgrund seiner russischen Sprachkenntnisse in Tiflis auch das dortige Personal in die Bedienung des Autokranes einzuweisen hatte, berichtete ebenso wie sein türkischer Mitfahrer, daß er von der Freundlichkeit und Herzlichkeit der Bürger in Armenien besonders beeindruckt war. Die ungeheuer Gastfreundschaft und Hilfsbereitschaft dieser Menschen war überwältigend.

Nach einer Reisedauer von nur 10 Tagen und 4100 km wurde der Autokran nach erfolgter Einweisung des zukünftigen Kranfahrers in Tiflis übergeben und arbeitet dort seither zur vollsten Zufriedenheit seiner Auftraggeber. Wieder einmal konnte „quality made in Germany“ unter Beweis gestellt werden.

dhf

Offizielles Organ der Bundesfachgruppe
Schwertransporte und Kranarbeiten
(BSK) im Bundesverband des Deutschen
Güterfernverkehrs (BDF) e. V.,
Frankfurt/M.

dhf



3324
2,0 t

SCHLANG + REICHERT TELESKOP - AUTOKRAN S + R 5000

Bj. 1974, 2-Achs-Magirus-Deutz-Fahrgestell 4x4, Deutz-Motor 232PS/171KW, 74 km/h 4 hydr. Abstützungen, Teleskop-Ausleger für 16m Rollenhöhe, ca. 86.562 Km neue Hydraulikpumpe, neu lackiert, 1991 werkstattüberholt, sehr guter Zustand, Motor überholt

S + R - TELESCOPIC - CRANE 5000

new 1974, 2-axes-Magirus-Deutz-chassis 4x4, Deutz-engine 232 hp/171 kW, 74 km/h 4 hydr. outriggers, telescopic boom for 16 m, approx. 86,562 km, new painting, new hydr. pump, workshop-overhauled in 1991, top condition, engine overhauled

SCHLANG & REICHERT TELESCOPICA S&R 5000

Año 1974, Chasis Magirus-Deutz de 2 ejes 4x4, Motor Deutz 232 CV/171 KW 74 km/h. 4 puntales hidráulicos, pluma telescópica de 16 m de altura ca. 86.562 km, nueva pintura y bomba hidráulica, revision 1991 especialmente el motor. Muy buen estado.



3362*
5/8,0t

SCHLANG+REICHERT TELESKOP-AUTOKRAN MT8

Bj. 1980, 2-Achs-MAN-Fahrgestell, EZ 1971 4x4x2, MAN-Motor 230 PS, Teleskop-Ausleger für 16 m Rollenhöhe + 5 m Spitze, TÜV- + UVV-abgenommen, sehr guter Zustand

SCHLANG + REICHERT TELESCOPIC CRANE MT 8

new 1980, 2-axes-MAN-chassis, EZ 1971 4x4x2, MAN-engine 230 hp, telescopic boom for 16 m height + 5 m jib, TÜV and safety precautions (UVV), top condition.

SCHLANG & REICHERT GRUA TELESCOPICA MT 8

Año 1980, chasis Man EZ 1971 4x4x2, Motor Man 230 CV, pluma telescópica de 16 m de altura + 5 m se plumin, revisión TÜV+UVV, en muy buen estado.



3345 +
3425
12 t

KRUPP-TELESKOP-AUTOKRANE 12 GMT

Bj. 1969 und 1972, Krupp 2-Achs-Fahrgestell 4x4, Allrad, Deutz-Motor 170 PS/125 KW, 65 km/h, Teleskop-Ausleger für 22 m Rollenhöhe, PAT LMB, 4 hydr. Abstützungen

KRUPP-TELESCOPIC TRUCK CRANES 12 GMT

new 1969 and 1972, Krupp-2-axes-chassis 4x4, all-wheel, Deutz-engine 170hp/125kw 65 km/h, telescopic boom for 22 m, PAT LMB, 4 hydraulic supports.

KRUPP - GRUAS TELESCOPICAS 12 GMT

Año 1969, chasis Krupp de 2 ejes 4x4 tracción total, motor Deutz 170 CV/125 KW 65 km/h, pluma telescópica para 22 m de altura, limitador de carga PAT, 4 cilindros de apoyo.

3289
12/14t

BAYARIA/MAGIRUS-TELESKOP FERTIGHAUS

KRAN GH 12

Bj. 1979, Magirus-Deutz, Fahrgestell 232 D 22 AK, 6x6 Allrad-Antrieb, Deutz-Motor 230PS/170KW, Deutz-Kranmotor 40 PS/29 KW, Teleskop-Ausleger für 16m Rollenhöhe + 5m Spitze, ideal für Montage und Bergung, TÜV und UVV abgenommen, neu lackiert, gepflegter Zustand

BAYARIA - MAGIRUS TELESCOPIC-TRUCK

CRANE GH 12

new 1979, Magirus Deutz engine, chassis 232 D 22 AK, 6X6 all-wheel-drive, Deutz-engine 230 hp/169 kW and Deutz crane-engine 40 hp/ 29 KW, telescopic boom for 16 m height + 5 m jib, ideally for assembly and salvage, TÜV and safety precautions (UVV), new painted, well-cared condition

BAYARIA-GRUA TELESC. SOBRE CAMION GH 12

Año 1979, chasis Magirus-Deutz 232 D 22 AK, 6x6 tracción total, motor Deutz 230 CV/170 KW, grua Deutz 40 CV/29 KW, pluma telescópica para 16 m de altura + 5 plumin ideal para montaje y salvamento, pintura nueva, revision TÜV y UVV.





3397 PPM/POCLAIN-TELESKOP-AT-KRAN 14.07
14/16 t Bj. 1976+1981, WU 1992, PPM-2-Achs-Fahrgestell 4x4x4, Allradantrieb + -lenkung, Hundegang-Deutz-Motor, Fahrgestell: 160PS/118KW, 65 km/h, Teleskop-Ausleger für 20m Rollenhöhe + 4,5m Spitze (Mehrpreis), 1 Winde, ca. 9.800 Std. und ca. 65.000 km, Kran wurde Anfang 1992 für ca. 70.000,00 DM werkstattüberholt, neu lackiert, sofort einsatzbereit

PPM/POCLAIN 14.07
new 1976+1981, overhauled in 1992 PPM-2-axes-chassis 4x4x4, all-wheel drive and steering, Hundegang-Deutz engine, chassis 160 hp/118 kw, 65 km/h telescopic boom for 20m lifting height + 4,5m jib (extra charge), 1 winch, approx. 9.800 working hours and 65.000 km, work shop overhauled beginning 1992 valued at approx. DM 70.000,00; new painted, ready for use

PPM/POCLAIN GRUA TODO TERRENO 14.07 AT
Año 1976+1981, chasis PPM de 2 ejes 4x4x4 tracción y dirección total, motor Hundegang-Deutz, vehículo 160CV/118KW, 65 km/h por hora pluma telescópica para 20 m de altura + 4,5m plumin (precio adicional), 1 torno, ca 9.800/h y 65.000 km, revision a principios de 1992 por DM 68.000,00. Pintura nueva. Dispuesta a funcionar.



3368 GOTTWALD-TELESKOP-AT-KRAN AMK 35-21
14/16 t Bj. 1974/ EZ 1975, Gottwald 2-Achs-Fahrgestell 4x4x4, Allradantrieb und -lenkung Deutz-Motor 160 PS/118 KW, Teleskop-Ausleger für 22 m + 4,2 m Spitze (Mehrpreis) 1991 für ca. DM 50.000,00 werkstattüberholt, 1992 Motor überholt, mit Garantie

GOTTWALD-TELESCOPIC-AT-CRANE AMK 35-21
new 1974/EZ 1975, Gottwald 2-axes-chassis 4x4x4, allwheel-drive and -steering, Deutz-engine 160hp/118kw, telescopic boom for 22m height + 4,2m jib (extra charge), in 1991 for ca. DM 50.000,00 workshop overhauled, in 1992 engine overhauled, with guarantee.

GOTTWALD GRUA TODO TERRENO AMK 35-21 AT
Año 1974 1er año en función 1975, chasis Gottwald de 2 ejes 4x4x4, tracción y dirección total, motor Deutz 160 CV. 118/KW, pluma telescópica para 22 m de altura+ 4,2m de plumin (precio adicional) revisión en 1991 por DM 50.000,00, motor cambiado en 1992, cerca 4.500h y 12.000km

3408* GROVE/COLES-TELESKOP-AT-KRAN 515 TRANSIT
15 t Bj. 1981, 2-Achs-Fahrgestell 4x4x4, Perkins-Motor 116 PS/85 KW, 60 km/h, hydr. Abstützung, Teleskop-Ausleger für 19 m Rollenhöhe + 5 m Spitze = 24 m, Echo-LMB, guter Zustand, ca. 4.000 Betr.-Std. und ca. 30.000 km, 1987 überholt

GROVE COLES 515 TRASIT
new 1981, 2-axes-chassis 4x4x4, Perkins engine 116hp, 60 km/h, hydraulic support, telescopic boom for 19m lifting height + 5m jib = 24m, Echo overload systems, good condition, approx. 4,000 working hours and approx. 30,000 km, overhauled in 1987

GROVE COLES TODO TERRENO 515 TRANSIT AT
Año 1981, chasis de 2 ejes 4x4x4, motor Perkins 116CV/85KW, 60 km/h, cilindros hidrául., pluma telescópica para 19 m de altura + 5m de plumin total 24m, limitador de carga Echo, ca. 4.000/h y 30.000 km., revisión en 1987.





3378 P + H TELESKOP-AT-KRAN OMEGA S15
15/18 t Bj. 1980, mit 2-Achs 4x4x4, Allradantrieb + Allradlenkung, neuer Deutz-AT-Motor 160 PS/118KW, 80 km/h, mit Teleskop-Ausleger für 27m Rollenhöhe + 6,7m Spitze = 34m Rollenhöhe sehr guter Zustand aus 1. Hand

P + H TELESCOPIC-AT-CRANE OMEGA S 15
new 1980, with 2 axles 4x4x4, all-wheel-drive and -steering, new Deutz engine 160 hp/118 kW, 80 km/h, with telescopic boom for 27 m height + 6.7 m jib = 34 m height, top condition, first hand

P + H GRUA TELESC. TODO TERRENO OMEGA S15
Año 1980, chasis de 2 ejes 4x4x4 tracción y dirección total, nuevo motor Deutz 160 PS/118KW, 80 km/h con pluma telescópica para 27m de altura + 6,7m plumin total 34m. en muy buen estado nuevo limitador de carga. la. mano y primera mano.



3352 GROVE - TELESKOP - AUTOKRAN TD 150/155
18 t Bj. 1969, Grove 3-Achs-Fahrgestell 6x4, DB-Motor 170 PS / 125 KW, Teleskop-Ausleger für 20 m Rollenhöhe + 6,1 m Klappspitze = 26 m, einsatzbereit

GROVE-TELESCOPIC TRUCK CRANE TD 150/155
new 1969, Grove 3-axes-chassis 6x4, DB-engine 170hp/125KW, telescopic boom for 20m+6,1m jib (folding)=26m, ready for use

GROVE GRUA TELESCOPICA TD 150/155
Año 1969, chasis Grove de 3 ejes 6x4 motor DB 170CV./125KW, pluma telescópica para 20m de altura + 6,1m de plumin total 26 m. Lista para su uso.

3241 PPM - TELESKOP - MOBILKRAN 18.15
18,0 t Bj. 1976, PPM 2-Achs-Fahrgestell 4x4x2, (Allrad), Deutz-Motor 90 PS/66 KW, 20 km/h, Teleskop-Ausleger für 21m Rollenhöhe, PAT-LMB, sehr guter Zustand, ideal für Lagerplatz und Baustelle, sehr kompakt

PPM - TELESCOPIC - MOBILE CRANE 18.15
new 1976, PPM 2-axes-chassis 4x4x2 drive, Deutz-engine 90 hp/67 kW, 20 km/h, telescopic boom with 20 m height, PAT overload systems, top condition, ideally for storage place and building site, very solid.

PPM - GRUA TELESCOPICA MOVIL 18.15
Año 1976, chasis de 2 ejes PPM, tracción y dirección total 4x4x2, motor Deutz 90 C.V., 20 km/h, pluma telescópica de 21 m de altura, limitador de carga PAT, ideal para trabajos en almacén y obras, muy compacta y en perfecto estado



3393+ KRUPP TELESKOP - AT - KRAN, AS 18
3384 18/20 t Bj. 1976+1982, 4x4, Allrad, Deutz 160 PS 64 km/h, Teleskop - Ausleger für 22 m Rollenhöhe + 4,1 m Spitze = 26 m, guter Zustand, 1990 werkstattüberholt, 1992 überholtes Getriebe und Turbolader neu

KRUPP TELESCOPIC TRUCK CRANE AS 18
new 1976 + 1982, 4x4 drive, Deutz engine, 160 hp, 64 km/h, telescopic boom for 22 m height + 4,1 m jib = 26 m, good condition workshop overhauled in 1990, gear overhauled in 1992 and new turbo loader

KRUPP GRUA TODO TERRENO AS 18 AT
Año 1976+1982, 4x4, tracción total, motor Deutz 160 CV. 64 km/h, pluma telescópica para 22 m de altura + 4,1 m de plumin total 26 m, revisión en 1990, caja de cambios 1992. En muy buen estado.





3369-71
+3394
20 t

GROVE - TELESKOP - AUTOKRAN TMS 180
Bj. a)-c) 1983 + d) 1980, mit 3-Achs-Fahrgestell 6x4, Motor (siehe unten), Teleskop-Ausleger für 25m Rollenhöhe + 6,1m Spitze = 31m, Krüger-Überlastsicherung, aus 1. Hand, Motor 1 x MAN 165PS/122 KW, Motor 2 x CUMMINS 178PS/131KW, Motor 1 x CUMMINS 176PS/130 KW, jeweils 95 km/h, zul. 65 km/h, Stunden + km: a) ca. 6.720 + ca. 62.000, b) ca. 5.610 + ca. 68.000, c) ca. 6.500 + ca. 50.500, d) ca. 8.700 + ca. 42.400, Krüger-LMB, sehr guter Zustand.

GROVE TELESCOPIC-TRUCK CRANE TMS 180
new 1983+1980, with 3-axles-chassis 6x4, engine (see below), telescopic boom for 25m lifting height + 6.1m jib = 31m, Krüger-overload-system, first hand, engine 1 unit MAN 165hp/121KW, engine 2 units CUMMINS 178hp/131KW, engine 1 unit CUMMINS 176hp/130KW, V max: 95 km/h each operating hours + km: a) approx. 6.720 + 62,000, b) approx. 5.610 + 68.000, c) approx. 6.500 + 50,500, d) approx. 8.700 + 42,400, Krueger-LMB, top condition

GROVE - GRUAS TELESCOPICAS TMS 180
Año 1983+1980, chasis de 3 ejes, 6x4, motor segun descripción abajo, pluma telescópica para 25m de altura + 6,1m de plumin seguro Krüger 1a. mano, motor 1x MAN 165CV/121KW, motor 2 x KUMMINS 178CV/131KW, 95 km/h, permitido 65 km/h, Horas + km: a) ca. 6.720 + ca. 62.000, b) ca. 5.610 + ca. 68.000, c) ca. 6.500 + ca. 50.500, d) ca. 8.700 + ca. 42.400, En muy buen estado.



3435
20/25 t

LIEBHERR-TELESKOP-AUTOKRAN LT 1020/1025
Bj. 1976, Liebherr 3-Achs-Fahrgestell 6x4x2, mit Mercedes-Motoren: Fahrgestell 170PS/124KW, Kran 80PS/59KW, 75 km/h, Teleskop-Ausleger für 26m Rollenhöhe, ca. 3.500 Std. + ca. 51.500 km, PAT-LMB, der Kran war als "Stand-by-Gerät" in einem Elektrizitätswerk im Einsatz und befindet sich im ausgezeichneten Zustand (baumit LT 1025 bzw. LT 1030).

LIEBHERR TELESCOPIC TRUCK CRANE LT 1020/10205

year 1976, Liebherr 3-axles-chassis 6x4x2 with Mercedes engines: chassis 170hp/124 kw, superstructure 80hp/59kw, 75 km/h, telescopic boom for 26m lifting height, approx. 3,500 hours + approx. 51,500 km, PAT overload systems, the crane has been a stand-by vehicle in an electricity work and is in excellent condition (identically in construction with LT 1025 respectively LT 1030).

LIEBHERR GRUA TELESCOPICA LT 1020/1025
Año 1976, chasis Liebherr de 3 ejes 6x4x2 Motores Mercedes: vehículo 170 CV/124 KW, grua 80 CV/59 KW, 75 km/h, pluma telescópica para 26 m de altura, ca. 3.500/h y 51.500 km, limitador de carga PAT; esta maquina estaba con "Stand-by-Gerät" y se encuentra en condiciones exelentes. (comparable con la LT 1025 o LT 1030)



3403-5
25 t

KRUPP-TELESKOP-AUTOKRANE 25 GMT
Bj. 1971+1972, 3-Achs-Fahrgestell 6x4x4, 1.+3. Achse angetrieben, 2 Achsen gelenkt Deutz Motor 230PS, Teleskop-Ausleger für 28m Rollenhöhe + 5m Spitze (Mehrpreis)

KRUPP TELESCOPIC TRUCK CRANES 25 GMT
new 1971+1972, 3-axles-chassis 6x4x4, 1st + 3rd axle driven, 2 axles steered, Deutz engine 230hp, telescopic boom for 28m lifting height + 5m jib (extra charge)

KRUPP - GRUAS TELESCOPICAS 25 GMT
Año 1971 y 1972, chasis de 3 eje 6x4x4, 1er y 3er eje accionables, 2º eje dirigible, motor Deutz 230CV, pluma telescópica con 28m de altura + 5m plumin (precio adicional).



3406+
3407+
25/28 t **KRUPP - TELESKOP-AT - KRANE 25 GMT-AT**
Bj. 1986+1987, Krupp-2-Achs-Fahrgestell
4x4x4, Allradantrieb + -lenkung, Deutz-
Motor 192PS/142KW, Teleskop-Ausleger für
26m Rollenhöhe + 8m Spitze - abwinkelbar
0°, 15°, 30° (gegen Aufpreis) für 34m
Rollenhöhe, Krupp-LMB EKS 83, a) ca.
7.500 Std. + ca. 43.000 km, b) ca. 6.000
Std. + ca. 39.000 km, Top Zustand

KRUPP-TELESCOPIC-AT-CRANES 25 GMT-AT
new 1986+1987, Krupp-2-axles-chassis
4x4x4, allwheel-drive + -steering, Deutz,
engine 192hp/142KW, telescopic boom for
26m height + 8m jib - variable 0°, 15°,
30° (extra charge) for 34m height, Krupp
LMB EKS 83, a) ca. 7.500 hours + ca.
43.000 km, b) ca. 6.000 hours + ca.
39.000 km, top condition.

KRUPP - GRUAS TODO TERRENO 25 GMT-AT
Año 1986+1987, chasis Krupp de 2 ejes
4x4x4 tracción y dirección total, motor
Deutz 192CV/142KW, pluma telescópica para
26m de altura + 8m de plumin abatible 0°m
15°m 30° (precio adicional), total 34 me-
tros de altura, limitador de carga Krupp
EKS 83, - grua a) ca 7.500/h y 43.000 km,
grua b) ca 6.000/h y 39.000 km, nueva
caja de cambios. Magnifico estado.



3294
25/31 t **GOTTWALD TELESKOP - AT - KRAW AMK 46-21**
Bj. 1979; 1990 überholt, Gottwald-2-
Fahrgestell 4x4(Allrad), Mercedes-Motor
256 PS, 72 km/h; 25m Rollenhöhe + 5m
Spitze, 1 Hubwinde, Krüger-Überlastsi-
sicherung, ca. 8.216 Std., Spitzenzustand

**GOTTWALD TELESCOPIC AT TRUCK CRANE
AMK 46-21**

new 1979, overhauled 1990, Gottwald chas-
sis-2-axles, 4x4 (allwheel), engine
Mercedes 8 cyl. 257 hp, 72 km/h, telesco-
pic boom with 25 m lifting height + 5 m
jib, 1 winch, Krüger overload system,
tyre approx. 8216 working hours, very
good condition

**GOTTWALD GRUA TELESCOPICA TODO TERRENO
AMK 46-21**

año 1979, revisadas en el 1990, chasis
Gottwald de 2 ejes, 4x4 (todas las rued-
as), motor Mercedes 8 cilindros 256 C.V.,
72 km/h, pluma telescópica de 25 m de
altura + 5 m de plumin, 1 cabrestante,
limitadores de carga Krüger, aprox. 8.216
horas de funcionamiento, estado general
optimal

3432
25/28 t **GOTTWALD-TELESKOP-AUTOKRAN AMK 46 A**
Bj. 1979, Faun 3-Achs-Fahrgestell 6x6x2,
Deutz-Motoren: Fahrgestell 230PS/169KW,
Kran 125PS/92KW, Teleskop-Ausleger für
26m Rollenhöhe, ca. 8.000 Std. und ca.
75.000 km, sehr guter Zustand.

GOTTWALD TELESCOPIC TRUCK CRANE AMK 46A
year 1979, Faun 3-axles-chassis 6x6x2,
Deutz engines: chassis 230hp/169kw, super-
structure 125hp/92kw, telescopic boom for
26m lifting height, approx. 8.000 hours +
approx. 75.000 km, very good condition.

GOTTWALD GRUA TELESCOPICA AMK 46 A
Año 1979, chasis Faun de 3 ejes 6x6x2,
Motores Deutz: chasis 230CV/169KW, grua
125CV/92KW., pluma telescópica para 26m
de altura, ca. 8.000/h. y 75.000 km. En
muy buen estado.





3437 PPM-TELESKOP-AT-KRAN 280 ATT
25/28 t Bj. 1987, PPM-2-Achs-Fahrgestell 4x4x4, Deutz-Motor 182PS/134KW, Teleskop-Ausleger für 26m Rollenhöhe + 7m Spitze (Mehrpreis), ca. 4.700 Std., ca. 45.000 km, PAT-LMB, TÜV- + UVV-abgenommen, sehr gepflegt

PPM TELESCOPIC AT CRANE 280 ATT
new 1987, PPM 2-axes-chassis 4x4x4, Deutz engine 182hp/134kw, telescopic boom for 26m lifting height + 7m jib (extra charge) approx. 4,700 hours, approx. 45,000 km, PAT overload systems, TÜV + UVV (safety precautions), very well-cared.

PPM GRUA TELES. TODO TERRENO 280 ATT
Año 1987, chasis PPM de 2 ejes 4x4x4, motor Deutz 182CV/134KW, pluma telescópica para 26m de altura + 7m plumin (precio adicional), ca. 4.700/h y 45.000 km, limitador de carga PAT, revision TÜV y UVV. Muy cuidada

3208 DEMAG TELESKOP-AUTOKRAN HC 65
22/25t Bj. 1979, MOL-3-Achs-Fahrgestell, 6x4, gefedert, Deutz-Motor 170 PS, 73 km/h, Teleskop-Ausleger mit 26 m Rollenhöhe + 9 m Spitze = 35 m, DEMAG-Überlastsicherung, niedrige Achslasten.

DEMAG TELESCOPIC TRUCK CRANE HC 65
new 1979, MOL-3-axes-chassis, 6x4, spring mounted, Deutz-Motor 170 hp, 73 km/h, telescopic boom with 26 m lifting height + 9 m jib = 35 m, DEMAG-overload-systems, low weight of the axles.

DEMAG GRUA TELESCOPICA HC 65
año 1979, con MOL-chasis de 3 ejes 6x4, con suspensión, Deutz-Motor 170 C.V., 73 km/h, pluma telescópica con 26 m altura + 9 m plumin = 35 m, DEMAG-limitadores de sobrecarga, pesos minimales.

3400+1 KRUPP-TELESKOP-AUTOKRANE 25/30 GMT
25/30 t Bj. 1980+1978, 3-Achs-Fahrgestell 6x4, Deutz Motor 8 Zyl. 230PS, 25m Teleskop-Ausleger für 27m Rollenhöhe + 6m Spitze (Mehrpreis), 80 km/h, 2-Mann-Low-Line Kabine, sehr kompakt und wendig, ideal als Fertighauskran und für Einsätze bei weitauseinanderliegenden Baustellen, nur ca. 3.200 Betriebsstd. und ca. 88.000 km

KRUPP TELESCOPIC TRUCK CRANES 25/30 GMT
new 1980+1978, 3-axes-chassis 6x4, Deutz engine 8 cylinder 230hp, 25m telescopic boom for 27m lifting height + 6m jib (extra charge), 80 km/h, 2-men-low-line cabin, very compact and handy, ideal for use for prefabricated houses and on far apart building sites, approx. 3,200 working hours only and approx. 88,000 km.

KRUPP GRUA TELESCOPICA 25/30 GMT
Año 1980 y 1978, chasis de 3 ejes 6x4, motor Deutz de 8 cilindros 230CV, 25m de pluma telescópica par 27m de altura+6m de plumin (precio ad.), 80 km/h, cabina Low-Line, muy compacta y facil de manejar ideal como grua sobre camion y para ser utilizada en obras dis tantes. Pintura nueva

3360 LIEBHERR TELESKOP FERTIGHAUSKRAN
28/30 t LTF 1025/1030
Bj. 1981, MAN 3-Achs-Fahrgestell 6x4, Typ 26 281, MAN Motor, 280PS/207KW Kranmotor Deutz 80PS/59KW, Teleskop-Ausleger mit 26m Rollenhöhe, nur 5.730 Std., neues Getriebe, werkstattdurchgesehen, neu TÜV abgenommen, TOP-Zustand

LIEBHERR PREFABRICATED-HOUSE CRANE
LTF 1025/1030
new 1981, MAN 3-axes-chassis 6x4, type 26 281, MAN-engine 280hp/207kw, crane engine Deutz 80hp/59kw, telescopic boom for 26m height, top condition, approx. 6.000 h.

LIEBHERR GRUA SOBRE CAMION LTF 1025/10330
Año 1981, chasis MAN de 3 ejes 6x4, 26 281 280CV motor Deutz 80CV/59KW, pluma telescópica de 26m de altura. solo 5.700 h. En perfectas condiciones nueva revisión TÜV.



3339 50/60 t **LIEBHERR-TELESKOP-AT - KRAM LTM 1050-4**
Inbetriebnahme 1988 (EZ 12/87) Liebherr 4-Achs-AT-Fahrgestell 8x6x8, Allradantrieb + -lenkung, DB-Motor 330PS/244KW, 75km/h, Teleskop-Ausleger für 41m Rollenhöhe, absolut neuwertiger Zustand, werkstatt-durchgesehen, neu TÜV + UVV abgenommen, neu lackiert, Motor 1992 überholt, Wandler 1992 erneuert.

LIEBHERR-TELESCOPIC CRANE LTM 1050-4
new 1988, Liebherr 4-axes AT-chassis 8x6x8, all-wheel-drive + -steering, DB-engine 330hp/243kW, 75km/h, telescopic boom for 41m lifting height, condition as good as new, workshop-checked, new TÜV + UVV (safety precautions) new painted, engine in 1992 overhauled.

LIEBHERR GRUA TODO TERRENO LTM 1050-4
Año de circulación 1988 fabricación 12/87, chasis Liebherr de 4 ejes 8x8x8, tracción y dirección total, motor Mercedes 330 CV. 244KW, 75 km/h, pluma telescópica con 40m de altura, revisión motor 1992, caja de cambios el 8/92, nuevo certificado TÜV + UVV, pintura nueva. Excelente estado

3410 30 t **KRUPP-TELESKOP-AT-KRAM 30 GMT-AT**
EZ 8/1984, 2-Achs-Fahrgestell 4x4x4, Allradantrieb + -lenkung, Deutz Motor 256PS/188KW, Bereifung 20,5 - 25, Teleskop-Ausleger für 28m Rollenhöhe + 9m Spitze (Mehrpreis), sehr gepflegt, ca. 75.000 km + ca. 9.900 Std., sofort einsatzbereit

KRUPP TELESCOPIC AT CRANE 30 GMT-AT
first licensed 8/1984, 2-axes-chassis 4x4x4, all-wheel-drive + -steering, Deutz engine 256hp/188kw, tyres 20.5 - 25, telescopic boom for 28m lifting height + 9m jib (extra charge), very well-cared, approx. 75,000 km + approx. 9,900 working hours, ready for use

KRUPP GRUA TODO TERRENO 30 GMT-AT
Año 8/1984 y le permiso de circulación tracción y dirección total, motor Deutz 256CV/188KW, neumáticos 20,5 - 25, pluma telescópica para 28m de altura + 9m plumin (precio adicional) ca. 75.000 kilómetros y 9.900/h, dispuesta para funcionar. Muy cuidada.

3254 30/33 t **PPM/POCLAIN - TELESKOP-RT-KRAM 30.09**
Bj. 1983, PPM-2-Achs-Fahrgestell 4x4x4, Allradantrieb + -lenkung, Deutz-Diesel-Motor 160PS/118KW, 40 km/h, mit 24,3m Teleskop-Ausleger für 27m Rollenhöhe + 8,5m-13,2m Spitzenausleger=max. 40m Rollenhöhe, SNP-Überlastsicherung, nur ca. 8.500 Betr.Std., aus 1. Hand, 2 Hubwinden, gepflegt

PPM/POCLAIN - TELESCOPIC RT-CRANE 30.09
new 1983, with PPM 2-axes-chassis 4x4x4, all-wheel-drive + -steering, Deutz-Diesel-engine 160hp/118kW, 40 km/h, 24,3m telescopic boom for 27m lifting height 8,5 - 13,2m jib = 40m max. height, 2 winches, SNP-overload systems, only about 8,500 working hours, first hand.

PPM/POCLAIN GRUA TODO TERRENO 30.09 RT
Año 1983, con chasis de 2 ejes, 4x4x4 tracción y dirección total, Motor Deutz-Diesel 118KW/160CV, 40 km/h, con 24,3 pluma telescópica para 26,8 m altura + 8,5-13,2m plumin = 40m de altura máxima, SNP-limitadores de carga, 8.500/h de trabajo, primera mano. No puede transitar por autopista(40 km/h)





3355
30/33 t **LIEBHERR TELESKOP AT-KRAN LTM 1030 S**
EZ 1984, Liebherr 2-Achs-Fahrgestell 4x4x4, Allradantrieb- + -lenkung, DB-Motor 256PS/188KW, Teleskop-Ausleger für 26m Rollenhöhe + 7,9m Spitze (Mehrpreis), Liebherr-LMB, Spezial-Feuerwehr-Ausführung mit breiter 5-Mann-Kabine, sehr gepflegt, neu lackiert

LIEBHERR-AT-TELESCOPIC CRANE LTM 1030 S
new 1984, Liebherr 2 axles-chassis 4x4x4, all wheel drive + -steering, telescopic boom for 26m + 7,9m jib (add.price), Liebherr-overload-system, fire-brigade special construction, with large cab for 5 persons, very well-cared, new painting,

LIEBHERR GRUA TODO TERRENO LTM 1030 S AT
Año 1984, chasis Liebherr de 2 ejes 4x4x4 2,75m de ancho, tracción y dirección total pluma telescópica para 26m de altura + 7,9m de plumin (precio adicional), limitador de carga Liebherr, especial para grúa de bomberos con amplia cabina para 5 personas.



3322
30/35 t **LIEBHERR-TELESKOP-AT-KRAN LTM 1030/CH**
Bj. 1987, Liebherr 2-Achs-Fahrgestell in gestell in "Schweiz-Version" 2,50m breit, verstärkter Mercedes-Motor 280PS/206KW, 4x4x4, Allradantrieb + -lenkung, hydr. ablegbares Gegengewicht voll hydr. Teleskop-Ausleger mit 26m Rollenhöhe + 7,9m Spitze = 33m, Top-Zustand, Ende 1991 überholt

LIEBHERR TELESCOPIC AT-CRANE LTM 1030/CH
new 1987, Liebherr 2-axle-chassis in "Swiss version", 2.50 m wide, reinforced Mercedes engine 280hp/195kW, 4x4x4, all-wheel-drive + -steering, hydraulic counterweight, removable, fully-hydraulic telescopic boom with 26m lifting height + 7.5m jib = 33m, top condition, overhauled end of 1991

LIEBHERR GRUA TODO TERRENO LTM 1030/CH AT
Año 1987, chasis Liebherr de 2 ejes 4x4x4 versión Schweiz 2,50 m ancho, potente motor Mercedes 280 C.V., 195 KW, tracción y dirección total, contrapeso hidráulico deponible, pluma telescópica completamente hidráulica con 26 m de altura + 7,9 m de plumin total 33m. reparada en 1991 en perfectas condiciones.

3389
35/40 t **LUNA-TELESKOP-AT-KRAN AT 35/27**
neu, Luna-2-Achs-Fahrgestell 4x4x4, nur 2,50m breit, Mercedes Motor 330PS/243KW, 27m Teleskop-Ausleger für 29m Rollenhöhe + 7-12m Teleskop-Gitterspitze, PAT-LMB

LUNA - TELESCOPIC - ALL - TERRAIN - CRANE AT 35/27
new, LUNA-2-axes-chassis 4x4x4 only 2,50m width, Mercedes-engine 330hp/243KW, 27m telescopic-main-boom for 29m pulley-height + 7 to 12m telescopic-jib, PAT-safety device

LUNA GRUA TODO TERRENO AT 35/27
Nueva grúa LUNA 2 ejes 4x4x4, solo 2,50m de ancho, motor Mercedes 330CV/243KW, 27m de pluma telescópica para 29m de altura + 7-12m de plumin, limitador de carga PAT.





3391 **GOTTWALD-TELESKOP-AT-KRAM** AMK 55-31
30/35 t Bj. 1973, 3-Achs-Fahrgestell 6x6x2, Allradantrieb, 64 km/h, Deutz-Motor 222PS/164KW Automatikgetriebe, Teleskop-Ausleger für 33m Rollenhöhe + 5-8m Teleskop-Klappspitze (Mehrpreis), Gottwald-LMB, TÜV- + UVV-abgenommen

GOTTWALD TELESCOPIC TRUCK CRANE
AMK 55-31
new 1973, 3-axes-chassis 6x6x2, all-wheel-drive, 64 km/h, Deutz engine 222hp/164kw automatic gear, telescopic boom for 33m lifting height + 5 to 8m telescopic jib (extra charge), Gottwald overload systems, TÜV + UVV (safety precautions).

GOTTWALD GRUA TODO TERRENO AMK 55-31 AT
Año 1973, chasis Gottwald 3 ejes 6x6x2, Tracción total, 64km/h, motor Deutz 222CV/164KW, caja de cambios automática, pluma telescópica para 33m de altura + 5-8m de plumin abatible (precio adicional) limitador de carga Gottwald, revision TÜV+UVV

3308 **GOTTWALD-TELESKOP-AUTOKRAM** AMK 55A/SFB
35/38 t Bj. 1975, mit SFB-4-Achs-Fahrgestell 8x6x4 (Allrad) geteert, Deutz-Motoren 230PS/170KW+125PS/92KW Teleskop-Ausleger für 33m Rollenhöhe, Gottwald-LMB, 1989 für DM 23.000,00 werkstattüberholt, guter Zustand, neu lackiert, Spezial-Breitbereifung für hohe Geländegängigkeit.

GOTTWALD-TELESKOPIC CRANE AMK 55A/SFB
new 1975, with SFB 4-axes-chassis 8x6x4 (all-wheel-drive), Deutz engines 230hp/170kW+125hp/92kW, telescopic boom for 33m lifting height, Gottwald overload system, in 1989 workshop-overhauled for DM 23.000,00, top condition

GOTTWALD GRUA TELESCOPICA AMK 55A/SFB
Año 1975 con chasis SFB de 4 ejes 8x6x4 amortiguación (tracción y dirección total motor Deutz 230 CV/179 KW + 125 CV/92 KW, pluma para 33 m, limitador de carga Gottwald, totalmente revisada en 1989 por valor de DM 23.000,00, pintura nueva. En perfectas condiciones



3411+ **FAUN-TELESKOP-AUTOKRAM** HK 03.02
3436 Bj. a) 1980, b) 1981, 3-Achs-Fahrgestell
35/40 t a) 6x6x2, b) 6x4x2, Deutz-Motor a) 256PS/188KW, b) 192PS/141KW, 80km/h, Krammotor Deutz a)+b) 112PS/82KW, aus 1. Hand, Teleskop-Ausleger mit 32m Rollenhöhe + a) 6,5m Spitze = 38,5m, b) ohne Spitze, a) ca. 25.700 km + ca. 9.000 Std., b) ca. 2.100 Std., a) 2 Hubwinden, b) 1 Hubwinde, ideal für Holzbau + Montage.

FAUN TELESCOPIC TRUCK CRANE HK 03.02
year a) 1980, b) 1981, 3-axes-chassis, a) 6x6x2, b) 6x4x2, Deutz engines, a) 256hp/188 kw, b) 192hp/141kw, 80 km/h, crane engine Deutz a)+b) 112hp/82kw, first hand, telescopic boom for 32m lifting height + a) 6.5m jib = 38.5m, b) without jib, a) approx. 25,700 km + approx. 9,000 hours, b) approx. 2,100 hours, a) 2 winches, b) 1 winch, ideal for timber work + assembly.

FAUN GRUA USADA TELESCOPICA HK 03.02
a) Año 1980 b) 1981, chasis de 3 ejes 6x6x2 motores Deutz a) 256CV/188KW, b) 192CV/141 KW, 80 km/h, motor grúa a+b 112CV/82KW, de primera mano, pluma telescópica con 32m de altura + a) 6,5m plumin total 38,5 m, b) sin p., a) ca. 25.700 km y 9.000/h, de recorrido, b) ca. 2.100/h. a) 2 tornos y b) 1 torno, ideal para montaje y construcciones en madera.



3388
40/45t

LIEBHERR - TELESKOP - AUTOKRAN LT 1040
Bj.10/1978, Liebherr 4-Achs-Fahrgestell 8x6, DB-Motoren 256PS/188KW + 130PS/95KW, 70 km/h, vollhydr. Teleskopausleger für 32m Rollenhöhe + 11m Gesamtausleger 43m, Liebherr LMB, ca. 7.000 Betr.Std., sehr guter Zustand, aus 1. Hand.

TELESCOPIC - CRANE LIEBHERR LT 1040
new 10/78, Liebherr chassis 4 axles, 8x6, Mercedes-engine 256hp/188kW, 70 km/h, telescopic boom with 32m lifting height + 11m jib, Liebherr-overload system, approx. 7,000 operating hours + approx. 113,000 km, very good condition, from first hand

LIEBHERR GRUA TELESCOPICA LT 1040
Año 10/1978, chasis Liebherr de 4 ejes 8x6, motor DB 256CV/188KW + 130CV/95KW, 70 km/h, pluma completamente hidráulica para 32m de altura + 11m plumin total 43m seguro Liebherr, ca. 7.000/h y 113.00 km. En muy buen estado primera mano.

3402
45/50 t

GOTTWALD-TELESKOP-AUTOKRAN AMK 65/FAUN
Bj. 1975, 4-Achs-Faun-Fahrgestell 8x6 (Allrad), Deutz Motor 285PS/210KW, 65km/h Kranmotor Deutz 132hp/97KW, Teleskop-Ausleger mit 36m Rollenhöhe, robuster Kran mit hohen Lastreserven.

GOTTWALD TELESCOPIC TRUCK CRANE AMK 65/FAUN
new 1975, Faun 4-axles-chassis 8x6 (all-wheel-drive), Deutz engine 285hp/210kw, 65 km/h, superstructure: Deutz engine 132hp/97kw, telescopic boom with 36m lifting height, solid crane with high load reserves

GOTTWALD GRUA TELESCOPICA AMK 65 FAUN
Año 1975, chasis de 4 ejes 8x6, tracción total, motor Deutz 285CV, 65 km/h, motor grúa Deutz 132CV/97KW, pluma telescópica con 36m de altura, grúa muy robusta con altas reservas de carga.

3413
45/50 t

DEMAG GITTERMAST-AUTOKRAN TC 120
Bj. 1972/73, 4-Achs-Faun-Fahrgestell 8x4x4, Deutz-Motor 210PS/154KW, Kranmotor Deutz 80PS/59KW, 48m Hauptausleger + 15m Wippspitze, einsatzbereit + gepflegt.

DEMAG LATTICE BOOM TRUCK CRANE TC 120
new 1972/73, Faun 4-axles-chassis 8x4x4, Deutz engine 210hp/154kw, superstructure: Deutz engine 80hp/59kw, 48m main boom + 15m luffing jib, ready for use and well-cared

DEMAG GRUA TELESCOPICA CELOSIA TC 120
Año 1972/73, chasis de 4 ejes 8x4x4 motor Deutz 210CV/154KW, grúa 89CV/59KW, pluma principal con 48m de altura + 15m de plumin abatible, dispuesta a funcionar

3316*
50/55 t

DEMAG - TELESKOP - AUTOKRAN HC 130
Bj. 1984, Demag 4-Achs-Fahrgestell 8x4, Mercedes-Benz-Motoren 256PS/189KW+130PS/96KW, Teleskop-Ausleger für 35m Rollenhöhe + 14m Spitze, Gerät aus 1.Hand, nur ca. 4.500 Std. + ca. 59.000 km.

DEMAG - TELESCOPIC CRANE HC 130
new 1984, Demag 4-axles-chassis 8x4, Mercedes-engines 256hp/189kW + 130hp/96kw telescopic boom for 35m lifting height + 14m jib, first hand crane, approx. 4,500 hours only + approx. 59,000 km.

DEMAG GRUA USADA TELESCOPICA HC 130
Año 1984, chasis-Demag 4 ejes 8x4, Motor-Mercedes-Benz 256CV/189KW y 130CV/96 KW, pluma telescópica para 35m de altura y 14m de plumin, maquina de primera mano, solo ca. 4.500/h y 59.000 km.



3305
50/55 t

LIEBHERR-TELESKOP-AT-KRAN LTM 1045/1050
Bj. 1986, Liebherr 3-Achs-Fahrgestell 6x6x6, Allradantrieb + -lenkung, Mercedes-Motor 330PS/244KW, 75 km/h, Teleskop-Ausleger für 34m Rollenhöhe + 16m Doppelklappspitze, Liebherr-Überlastsicherung, sehr kompaktes, wendiges Kran-Fahrgestell Top-Zustand, sofort einsatzbereit, neues Getriebe in 1990 eingebaut, 1991 werkstattdurchgesehen

LIEBHERR TELESCOPIC TRUCK CRANE LTM 1045/1050

new 1986, Liebherr chassis 3 axles, 6x6x6 all-wheel-drive + -steering, Mercedes engine 330hp/244kW, 75 km/h, telescopic boom with 34m lifting height + 16m double-luffing jib, Liebherr overload system, chassis is very compact + handy, new gear-box in 1990, top condition, ready for use, workshop checked in 1991.

LIEBHERR GRUA TODO TERRENO LTM 1045/1050
Año 1986, chasis Liebherr 3 ejes 6x6x6, Traccion y direccion total, motor Mercedes Benz 330 CV/244 KW, 75 km/h, pluma telescopica 34 m de altura + 16 m doble plumin seguro Liebherr, nueva caja de cambios (1990). ca. 8000/h y 68000 km. revision 1991, cabina giratoria muy compacta, para ser entregada de inmediato.

3398
50/57 t

GOTTMALD-TELESKOP-AT-KRAN AMK 56-42
Bj. 1982, Gottwald 4-Achs-Fahrgestell 8x6x4, DB-Motor 320PS/236KW Allison-Wandler, 75/80 km/h, zul. 62 km/h, Ausleger für 36m Rollenhöhe + 7m Spitze (Mehrpreis), 1989 AT-Motor + 1992 AT-Getriebe, Krüger-LMB Mark III, sehr guter Zustand, sofort einsatzbereit, sehr gepflegt.

GOTTMALD AT TELESCOPIC TRUCK CRANE AMK 56-42

new 1982, with 4-axles-chassis 8x6x4, Mercedes engine 320 hp/236 kw, Allison conductor, 80 km/h, allowed 62 km/h, 34 m telescopic boom for 36 m lifting height + 7 m jib (extra charge) = 43 m, Krueger LMB Mark III, very good condition, practically new, ready for use

GOTTMALD GRUA TODO TERRENO AMK 56-42 AT
Año 1982, chasis Gottwald de 4 ejes 8x6x4 motor DB 320 CV/236 KW, convertidor Allison, 75/80 km/h permitidos - 62 km/h, pluma 36 m altura + 7 m de plumin (precio adicional) cambio del motor 1989 y caja de cambios cambiados 1992, limitador de carga Krüger Mark III, dispuesta a ser utilizada de inmediato muy cuidada y en muy buen estado.

3339
50/60 t

LIEBHERR-TELESKOP-AT - KRAN LTM 1050-4
Inbetriebnahme 1988 (EZ 12/87) Liebherr 4-Achs-AT-Fahrgestell 8x6x8, Allradantrieb + -lenkung, DB-Motor 330PS/244KW, 75 km/h Teleskop-Ausleger für 41m Rollenhöhe, absolut neuwertiger Zustand, werkstattdurchgesehen, neu TÜV + UVV abgenommen, neu lackiert, Motor 1992 überholt.

LIEBHERR-TELESKOPIC CRANE LTM 1050-4

new 1988, Liebherr 4-axles AT-chassis 8x6x8, all-wheel-drive and -steering, DB-engine 330 hp/ 243 kW, 75 km/h, telescopic boom for 41 m lifting height, condition as good as new, workshop-checked, new TÜV and UVV (safety precautions, new painted

LIEBHERR GRUA TODO TERRENO LTM 1050-4
Año de circulacion 1988 fabricacion 12/87 chasis Liebherr de 4 ejes 8x8x8, traccion y direccion total, motor Mercedes 330 CV. 244 KW, 75 km/h, pluma telescopica con 40 metros de altura, revision motor 1992, caja de cambios el 8/92, nuevo certificado TÜV + UVV, pintura nueva. Excelente estado





3381*
55/60 t **LIEBHERR-TELESKOP-AUTOKRAN LT 1055**
Bj. 1979, Liebherr 5-Achs-Fahrgestell 10x6, Mercedes Motoren 320PS/236KW+126PS/93KW, 75 km/h, 38m Rollenhöhe + 11m Spitze, Liebherr-Überlastsicherung, sehr guter Zustand, TÜV + UVV abgenommen.

LIEBHERR TELESCOPIC TRUCK CRANE LT 1055
new 1979, Liebherr 5-axes-chassis 10x6, Mercedes engines 320hp/237kW + 126hp/93kW 75 km/h, telescopic boom for 38m lifting height and 11m jib, Liebherr overload system, top condition, TÜV + UVV (safety precautions)

LIEBHERR GRUA USADA TELESCOPICA LT 1055
Año 1979, Liebherr chasis 5 ejes, 10x6, Motores Mercedes 320/126 C.V., 75 km/h, pluma de 38 m de altura + 11 m de plumin, Liebherr limitadores de carga, en muy estado general, con TÜV y UVV

3415*
55/60 t **DEMAG-TELESKOP-AT-KRAN AC 125**
Bj. 1985, 3-Achs-Fahrgestell 6x4x4, Mercedes Motor 280PS/206KW, hydropneumatische Federung, Kranmotor 130PS/95KW, Teleskop-Ausleger für 32m Rollenhöhe + 8-14m Telespitze, 1990 überholt, neuverstärkter Wandler, 1990 eingebaut, sehr gepflegt

DEMAG AT-CRANE AC 125
new 1985, 3-axes-chassis 6 x 4 x 4, Mercedes engine 280 hp/206 kw, hydropneumatic spring suspension, superstruction engine 130 hp/95 kw, telescopic boom for 32 m lifting height + 8 to 14 m telescopic jib, overhauled in 1990, newly strengthened transformer, built in 1990, very well-cared

DEMAG GRUA TODO TERRENO TEDESC. AC 125 AT
Año 1985, chasis de 3 ejes 6x4x4, motor Mercedes 280 CV/206 KW, suspension hidráulica, motor grúa 130 CV/95 KW, pluma telescópica para 32 m de altura + 8-14 m de plumin telescópico, revisión 1990, nuevo refuerzo del convertidor, muy cuidada.



3426*
60 t **KRUPP - TELESKOP - AUTOKRAN 55/60 GMT**
Bj. 1976, FAUN-5-Achs-Fahrgestell 10x6x6, Deutz-Motoren: Fahrgestell 285 PS/210 KW, Kran 142 PS/104 KW, Teleskop-Ausleger für 38 m Rollenhöhe + 7 m Spitze (Mehrpreis), ca. 11.000 Std. und ca. 170.000 km, sehr guter Zustand, 1989/1992 für ca. DM 150.000,00 werkstattüberholt

KRUPP TELESCOPIC TRUCK CRANE 55/60 GMT
new 1976, Faun 5-axes-chassis 10x6x6, Deutz engines: chassis 285 hp/210 kw/ superstruction 142 hp/104 kw, telescopic boom for 38 m lifting height + 7 m jib (extra charge), approx. 11,000 hours and approx. 170,000 km, very good condition, 1989/1992 workshop overhauled for about DM 150,000.00

KRUPP GRUA TELESCOPIA 55/60 GMT
Año 1976, chasis Faun de 5 ejes 10x6x6, motor Deutz 285 CV/210 KW, grúa 142 CV/104 KW, pluma telescópica para 38 m de altura + 7 m de plumin (precio adicional) ca. 11.000/h y 170.000 km, 1989/1992 revisión por ca. DM 150.000,00. En muy buen estado.





3433
60/65 t

FAUN-TELESKOP-AUTOKRAN HK 06.02
Bj. 1984, Faun 4-Achs-Fahrgestell 8x4x4, Deutz-Motoren: Fahrgestell 256 PS/188 KW, Kran 112 PS/82 KW, Teleskop-Ausleger für 39 m Rollenhöhe + 10 m Spitze, ca. 6.000 Std. und ca. 54.000 km, sehr kompakt und schnell, Kran ist mit Anhängerkupplung ausgerüstet und 5. Abstützung, sehr guter und gepflegter Zustand.

FAUN TELESCOPIC TRUCK CRANE HK 06.02
year 1984, Faun 4-axes-chassis 8x4x4, Deutz engines: chassis 256 hp/188 kw, superstructure 112 hp/82 kw, telescopic boom for 39 m lifting height + 10 m jib, approx. 6,000 hours and approx. 54,000 km, very compact and fast, crane is equipped with trailer-clutch and 5th support, very good and well-cared condition

FAUN-GRUA TELESCOPICA HK 06.02
Año 1984, chasis Faun de 4 ejes 8x4x4, motores Deutz, chasis 256 CV/188 KW, grúa 112 CV/82 KW, pluma telescópica para 39 m de altura + 10 m de plumin, cerca 6.000 horas y 54.000 km, muy compacta y rapida, con enganche para remolque y un puntal frontal adicional. Muy cuidada y en muy buen estado.

3327
60/70 t

LIEBHERR - TELESKOP- AT- KRAN LTM 1060
Bj. 1985, Liebherr 4-Achs-Fahrgestell 8x8x4, Allradantrieb, DB-Motoren 320PS/-236KW + 130PS/ 96KW, Teleskop-Ausleger für 38m Rollen-höhe + 18m Doppel-Klappspitze, PAT-LMB DS 350, ca. 8.140 Std. und ca. 81.500 Km, Top-Zustand, aus 1. Hand

LIEBHERR-TELESCOPIC-AT-CRANE LTM 1060
new 1985, Liebherr 4-axes-chassis, 8x8x4, all-wheel-drive, DB-engines 320hp/236kw + 130hp/96kw, telescopic boom for 38 m lifting height and 18 m double-folding jib, PAT-overload system DS 350, approx. 8,140 hours and 81,500 km, top condition, first hand

LIEBHERR - GRUA TODO TERRENO LTM 1060 AT
Año 1985, Chasis Liebherr de 4 ejes 8x8x4, tracción total, motor DB 320 CV/236 KW + 130 CV/96 KW, pluma telescópica de 38 m de altura + 18 m doble punta rebatible, + 2 m plumin especial, 2 tornos, limitador de carga DS 350, ca. 8.140 horas y 81.500 km. primera mano. Perfectas condiciones.

3155
70,0 t

GOTTWALD-TELESKOP AUTOKRAN AMK 70/FAUN
Bj. 1979, Faun 5-Achs-Fahrgestell, Bj.78 10x4, Deutz-Motor 320 PS/236KW 68 km/h, Kran-Motor Mercedes-Benz 150PS/111KW, Teleskop-Ausleger für 48m Rollenhöhe, hohe Lastreserven, nur ca. 5100 Betr.Std. Motor in 10/91 überholt, neu lackiert

GOTTWALD-TELESCOPIC CRANE AMK 70-A/FAUN
new 1979, with 5-axes-Faun-chassis of 1978, 10x4, Deutz-engine 320 hp/237 kw, 68 km/h, crane-engine Mercedes-Benz 150 hp/111 kw, telescopic boom for 48 m lifting height, only about 5100 working hours, engine overhauled in 10/91, new painted

GOTTWALD GRUA TELESCOPICA AMK 70-A/FAUN
Año 1979, con Faun-chasis de 5 ejes de 1978, 10x4, Motor Deutz 320 CV/236 KW, 68 km/h, motor grúa Mercedes-Benz 150 CV/111 KW., pluma telescópica de 48 m de altura, con aprox. 5.100 horas de recorrido con grandes reservas de carga, revisión motor del chasis 10/91, pintura nueva.





3250
70/75 t **KRUPP - TELESKOP-AT - KRAN 70 GMT-AT**
Bj. 1986, 4-Achs-Fahrgestell 8x6x4, Allrad, Mercedes-Motor 330PS/244KW, 74km/h, Kran-Motor Mercedes 139PS/102KW, Teleskop-Ausleger für 40m Rollenhöhe + abwinkelbare Doppelklappspitze 10-16m auf 0°, 11° + 22° bei 56m Rollenhöhe, 11 t Ballast, neuwertiger Zustand, nur 2.600 Betr.Std.(KW) bzw. 4.850 Std. im OW, nur 70.000 km, sofort einsatzbereit

KRUPP-TELESCOPIC TRUCK CRANE 70 GMT-AT
new 1986, 4-axes-chassis 8x6x4, all-wheel-drive, Mercedes-engine 330hp/243kw, 74km/h crane-engine Mercedes 139hp/102kw, telescopic boom for 40m lifting height + double folding jib 10-16m for 0°, 11° + 22° at 56m lifting height, 11t counterweight, practically new, only 2.600 hours (chassis) resp. 4850 hours (superstructure), only 70.000 km ready for use.

KRUPP GRUA TELESCOPICA 70 GMT-AT
Año 1986, chasis de 4 ejes 8x6x4, tracción total, motor Mercedes 330CV/244KW, 74km/h motor grúa Mercedes 139CV/102KW, pluma telescópica para 40m altura + 10-16m de plumin abatible con doble punta, sobre 0°, 11° y 22° total 56m de altura. 11t de contrapeso, 2.600/h camión y 4.850/h grúa, slo 70.000 km. Dispuesta para ser utilizada.



3416*
70/80 t **DEMAG TELESKOP-AUTOKRAN HC 190-5**
Bj. 1984, Deutz 5-Achs-Fahrgestell 10x4, Mercedes Motor 330 PS/241 KW, Kranmotor Deutz 190 PS/95 KW, Teleskop-Ausleger für 39 m Rollenhöhe

DEMAG TELESCOPIC TRUCK CRANE HC 190-5
new 1984, Deutz 5-axes-chassis 10 x 4, Mercedes engine 330 hp/241 kw, superstructure: Deutz engine 190 hp/95 kw, telescopic boom for 39 m lifting height.

DEMAG GRUA TELESCOPICA HC 190-5
Año 1984, chasis Demag de 5 ejes 10x4x6 motor Mercedes 330CV/241KW, grúa Deutz 190CV/95KW, pluma telescópica para 39m de altura.



3361
80/90 t **LIEBHERR TELESKOP AUTOKRAN LT 1080**
Bj. 1978, Liebherr 5-Achs-Fahrgestell 10x6x6, DB-Motoren 320PS/236KW + 156PS/115KW, Teleskop-Ausleger für 42m Rollenhöhe + 9m Spitze, 1 Winde, Liebherr-LMB, 1989 überholt, guter Zustand nur ca. 7.230 Stunden und ca. 97.000 Km

LIEBHERR TELESCOPIC TRUCK CRANE LT1080S
new 1978, Liebherr 5-axes-chassis, 10x6x6, DB-engines 320hp/236kw + 156hp/115kw, telescopic boom for 42m + 9 m jib, 1 winch, Liebherr-overload-system, 1989 workshop overhauled, top condition only approx. 7,230 working hours + 97.000 Km

LIEBHERR GRUA TELESCOPICA LT 1080 S
Año 1978, chasis Liebherr de 5 ejes 10x6x6, motor DB 320 C.V./236 KW + 156 C.V. /115 KW, pluma telescópica para 42 m de altura + 9 m de plumin 1 torno, limitador de carga Liebherr revisión en 1989, En buenas condiciones solo ca. 7.230 horas y 97000 km.



3417
80/90 t **DEMAG TELESKOP-AUTOKRAN HC 240**
EZ 1981, 5-Achs-MOL Fahrgestell 10x6, Deutz Motor 320PS/235KW, 65 km/h, Kranmotor Deutz 100PS/73KW, Teleskop-Ausleger für 42m Rollenhöhe + 9m Spitze, 2 Hubwinden, sehr guter Zustand, nur 54.000 km.

DEMAG TELESCOPIC TRUCK CRANE HC 240
first licensed 1981, MOL 5-axes-chassis 10x6, Deutz engine 320hp/235kw, 65 km/h, superstructure: Deutz engine 100hp/73kw, telescopic boom for 42m lifting height + 9m jib, 2 winches, very good condition, only 54,000 km.

DEMAG GRUA TELESCOPICA HC 240
Año 1981 permiso de circulación, chasis de 5 ejes 10x6, motor Deutz 320CV/235KW, 65km/h, motor grúa Deutz 100CV/73KW, pluma telescópica para 42m de altura+9m plumin, 2 tornos, solo 54.000km. En muy buen estado.



3343* **DEMAG - TELESKOP - AT - KRAN AC 265**
 Bj. 1986, Demag 4-Achs-Fahrgestell 8x6x6,
 ab 10/92 DB-Motoren 330PS/244KW+163PS/120KW, 71km/h
 ZF-Automatikgetriebe, Teleskop-Ausleger
 für 40m Rollenhöhe+27-33m Spitze (fest +
 wippbar), 2.Winde, Demag-LMB, wenig Std.

DEMAG - TELESCOPIC - AT-CRANE AC 265
 new 1986, Demag 4-axes-chassis 8x6x6, DB-
 engines 330hp/244kW+163hp/120kW, 71 km/h,
 ZF-A/T, telescopic boom for 40m lifting
 height+27m-33m jib (fixed+movable), 2nd
 winch, Demag overloadsystem, few hours.

DEMAG GRUA TELESCOPICA TODO TERRENO AC265
 Año 1989, chasis de 4 ejes 8x6x6
 motor DB 330 C.V./244 KW + 163 CV./120 KW
 71 km/h, caja de cambio automática ZF
 pluma telescópica para 40 m de altura
 + 27 m plumin (fijo y abatible), 2 tornos
 limitador de carga Demag, solo 3.000
 horas de funcionamiento y cerca 35.000km.



3427* **GOTTWALD-GITTERMAST-AUTOKRAN AK 150-53**
 100 t Bj. 1971/72, Gottwald-5-Achs-Fahrgestell
 10x6x6, Deutz-Motoren: Fahrgestell 300 PS
 /221 KW, Kran 210 PS/154 KW, Gittermast-
 Hauptausleger für 72 m Rollenhöhe + 55 m
 Wippspitze, 3 Winden, Reservemastteile
 zum Haupt- und Wipp-Ausleger, Haupt- und
 Wipp-Ausleger-Teile überholt, Motor/Fahr-
 gestell nur 100 km gelaufen

GOTTWALD LATTICE BOOM CRANE AK 150-53
 new 1971/72, Gottwald 5-axes-chassis
 10x6x6, Deutz engines: chassis 300hp/221kw
 superstruction 210hp/154kw, main lattice
 boom for 72m lifting height + 55m luffing
 jib, 3 winches, lattice boom parts in re-
 serve for main boom + luffing boom, main
 boom + luffing boom overhauled, engine
 /chassis only with 100 km.

GOTTWALD GRUA DE CELOSIA AK 150-53
 Año 1971/72, chasis Gottwald de 5 ejes
 10x6x6, motor Deutz vehículo 300 CV/
 221 KW, grua 210 CV/154 KW, pluma prin-
 cipal de celosia con 72 m de altura + 55m
 de plumin abatible, 3 tornos, partes en
 reserva para la pluma principal y el
 plumin, revisión en parte, motor vehículo
 solo 100 km de recorrido.

3353 **LIEBHERR-TELESKOP-AT-KRAN LTM 1100**
 100/110t Bj.1988, Liebherr 5-Achs-Fahrgestell
 10x6x8, Mercedes-Motor 420PS/309KW, 70km/h
 Kranmotor 165PS/121KW, Teleskopausleger
 für 45m Rollenhöhe + 18m Spitze, 1 Winde,
 Unterwagen 20.000 km, 1.380 Betr.Std.,
 3.200 Kranstunden

LIEBHERR TELESCOPIC-AT-CRANE LTM 1100
 new 1988, Liebherr 5-axes-chassis 10x6x8
 Mercedes engine 420hp/309kW, 70 km/h,
 crane engine 165hp/121kW, telescopic boom
 for 45m lifting height + 18m jib, 1 winch
 truck carrier 20,000 km, 1,380 working
 hours, 3,200 crane hours.

LIEBHERR GRUA TODO TERRENO LTM 1100 AT
 Año 1988, chasis Liebherr de 5 ejes
 10x6x8, motor Mercedes 420 CV./309 KW,
 70 km/h, motor de la grúa 165 CV./121 KW
 pluma telescópica para 45 m de altura+18m
 plumin, 1 torno, camión con 20.000 km
 1.380/h de recorrido, grua 3.200/h.





3418* **LIEBHERR-TELESKOP-AT-KRAN LTM 1100**
 100/110t Bj. 1986, Liebherr 5-Achs-Fahrgestell
 10x6x8, Mercedes-Motor 420hp/309kw, 70km/h
 Kranmotor 165PS/121KW, Teleskopausleger
 für 45m Rollenhöhe + 18m Spitze, 1 Winde
 Unterwagen 20.000 km, 1.380 Betr.Std.,
 3.200 Kranstunden.

LIEBHERR TELESCOPIC AT CRANE LTM 1100
 new 1986, Liebherr 5-axles-chassis 10x6x8
 Mercedes engine 420hp/309kw, 70 km/h, su-
 perstruction engine 165hp/121kw, telesco-
 pic boom for 45m lifting height + 18m jib
 1 winch, chassis with 20,000 km, 1,380
 working hours, 3,200 crane hours.

LIEBHERR - GRUA TODO TERRENO LTM 1100
 Año 1986, chasis Liebherr de 5 ejes
 10x6x8, motores Mercedes 420CV/309KW,
 70 km/h, grúa 165CV/121KW, pluma teles-
 cópica para 45m de altura + 18m de plu-
 min, 1 torno, camión con ca. 20 km y
 3.200/h de recorrido, grúa 3.200/h.



3226 **DEMAG - TELESKOP - AUTOKRAN HC 320**
 100/110t Bj. 1975, Faun 6-Achs-Fahrgestell 12x6,
 Deutz 12 Zyl.Motor, 340PS/251KW+150PS/
 111KW, 62 km/h, 6,8m Abstützbasis, Teles-
 kopausleger für 42m Rollenhöhe, ca.
 8.600 Betr.Std.+95.000 km, neu lackiert.

DEMAG - TELESCOPIC TRUCK CRANE HC 320
 new 1975, Faun 6-axes-chassis 12x6,
 Deutz-12-cyl-engines 340hp/251kw+150hp/
 111kW, 62 km/h, 6.8m outriggers, telesco-
 pic boom for 42m lifting height, approx.
 9,000 working hours+95,000 km new painted

DEMAG GRUA TELESCOPICA HC 320/FAUN
 Año 1975, Faun-chasis de 6 ejes, 12x6,
 Motores Deutz 340 CV/251 KW 62 km/h, 6,8
 metros, 12 cil. motor grúa 150 CV/111 KW,
 pluma telescópica 42 m, ca 8.600/h y
 95.000 km, pintura nueva.

3387* **LIEBHERR - TELESKOP - AUTOKRAN LT 1120**
 120/135t Bj. 1983, Liebherr 6-Achs-Fahrgestell
 12x6x8, Mercedes-Motor 430 PS / 318 KW,
 Teleskop-Ausleger für 47 m Rollenhöhe
 und 15,5 m feste Spitze + 33 m Wippspitze
 2 Winden, guter Zustand

LIEBHERR TELESCOPIC TRUCK CRANE LT 1120
 new 1983, Liebherr 6-axes-chassis
 12X6X8, Mercedes engine 430 hp/ 318 kW,
 telescopic boom for 47 m lifting height
 and 15.5 m fixed jib + 33 m movable jib,
 2 winches, good condition

LIEBHERR GRUA TELESCOPICA LT 1120
 Año 1983, chasis Liebherr de 6 ejes
 12x6x8, motor Mercedes 430 CV./318 KW,
 pluma telescópica para 47 m de altura
 y 15,5 m de plumin fijo + 33 m de plu-
 mín abatible, 2 tornos. En buen estado



3419* **GOTTWALD-TELESKOP-AUTOKRAN AMK 125-63**
 125/155t Bj. 1976, 6-Achs-Faun-Fahrgestell 12x6x8,
 Deutz Motoren + Fahrgestell 420 PS/313 KW
 Kran 152PS/112KW, 48,5m Teleskopausleger
 für 52m Rollenhöhe + 21m Spitze, 1 Winde,
 ca. 10.500 Std. + ca. 84.000 km.

GOTTWALD TELESCOPIC TRUCK CRANE
AMK 125-63

new 1976, Faun 6-axes-chassis 12x6x8
 Deutz engines and chassis 420 hp/313 kw,
 superstruction 152 hp/112 kw, 48.5 m
 telescopic boom for 52 m lifting height +
 21 m jib, 1 winch, approx. 10,500 hours
 and approx. 84,000 km

GOTTWALD GRUA TELESCOPICA AMK 125-63
 Año 1976, chasis de 6 ejes Faun 12x6x8
 motor Deutz 420 CV/313 KW, grúa 152/112KW
 pluma telescópica con 48,5 m de altura,
 total 52 m + 21 m de plumin abatible, 1
 torno, ca. 10.500/h y 84.000 km.





3337* **P+H-KOBELCO GITTERMAST AUTOKRAN 9125-TC**
 125/140t Bj. 1975, P+H-4-Achs-Fahrgestell, 8x6
 Spanien Cummins-Motoren 365PS/270KW+180PS/133KW,
 82,35m Gittermasthauptaussleger + 21,3m
 Wippspitze, 4 Winden, nur 1.500 Stunden,
 Top Zustand

P+H - KOBELCO LATTICE CRANE 9125-TC
 new 1975, P+H 4-axes-chassis 8x6, Cummins
 engines 365hp/270kW+180hp/133kW, 82,35m
 lattice boom + 21.3m variable jib, 4 win-
 ches, 1,500 operating hours only, top
 condition.

P + H KOBELCO GRUA AUTOMOTRIZ 9125-TC
 Año 1975 chasis P+H de 4 ejes.
 motor Cummins 365 C.V./268 KW+180 C.V./
 132 KW, pluma de celosía + 21,3 m
 plumin abatible, 4 tornos, solo 1.500
 horas, conjunto hidráulico para desmon-
 tar el contrapeso, preparada para trabajo
 en construcción. En perfectas condiciones

3383* **GOTTWALD TELESKOP-AUTOKRAN AMK 126-63**
 130/147t Bj. 1981, 6-Achs Gottwald-Fahrgestell,
 12x6, Mercedes-Motoren 430PS/318KW+150PS/
 111KW, 48,5m Tele für 52m Rollenhöhe+28m
 Spitze, aus 1. Hand, sehr gepflegt, weni-
 ge Stunden

GOTTWALD TELESCOPIC TRUCK CRANE
AMK 126-63
 new 1981, 6-axes Gottwald-chassis 12X6,
 Mercedes engines 430 hp/ 318 kW + 150 hp/
 111 kW, 48.5 m telescopic boom for 52 m
 lifting height + 28 m jib, first hand,
 very well cared, few hours

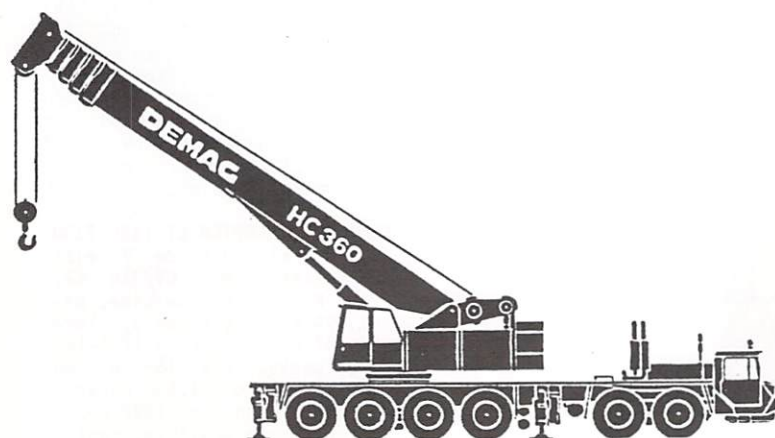
GOTTWALD GRUA TELESCOPICA AMK 126-63
 Año 1981, chasis de 6 ejes Gottwald
 motor Mercedes 430 CV/318 KW, grua 160 CV
 111 KW, 48,5m de pluma + 28m plumin total
 52 m de altura, de primera mano, muy cui-
 dada y pocas horas de funcionamiento.



3287 **DEMAG TELESKOP - AUTOKRAN HC 360 UNFALL**
 135/150t Bj. 1977, Faun 6-Achs-Fahrgestell 12x6
 mit Teleskop-Abstützungen, Deutz-Motoren
 420/PS/310KW+150PS/111KW, 62km/h Tele-
 skop-Aussleger für 47,8m Rollenhöhe, das
 Gerät ist Unfallbeschädigt, der Grundauss-
 leger ist durchtrennt, für Selbstinstand-
 setzung oder als ET-Träger

DEMAG TELESCOPIC TRUCK CRANE HC 360
 crashed, new 1977, Faun 6-axes-chassis
 12x6 with telescopic outriggers, Deutz
 engines 420 hp/ 310 kW + 150 hp/ 111 kW,
 62 km/h, telescopic boom for 47.8 m lif-
 ting height, the crane is damaged from
 accident, the basis boom is cut in half,
 for self-repair or as spare-parts carrier

DEMAG GRUA TELESCOPICA HC 360(ACCIDENTE)
 Año 1977, Faun chasis de 6 ejes, 12x6,
 con apuntalamientos telescópicos, Motores
 Deut 420 CV/310 KW, y 150 CV/111 KW, 62km
 por hora, pluma telescópica de 47,8m de
 altura, máquina accidentada con bases de
 la pluma seccionada, para reparar o ser
 utilizada como piezas de recambio.





3420 DEMAG TELESKOP-AUTOKRAN HC 360
 135/150t Bj. 1978, Faun 6-Achs-Fahrgestell mit Geländebereifung, 12x6x8, 4 Lenkachsen - letzte Achse gelenkt, Deutz Motoren: Fahrgestell 384 PS/282 KW, Kran 143 PS/105 KW, Teleskop-Ausleger für 50 m Rollenhöhe + 11,4 m Klappspitze und 27 m Wippspitze (76 m Rollenhöhe), 2 Winden, sehr guter, gepflegter Zustand, nur 6.500 Std.

DEMAG TELESCOPIC TRUCK CRANE HC 360
 new 1978, Faun 6-axes-chassis with cross-country-tyres 12 x 6 x 8, 4 steering-axes - last axle steered, Deutz engines: chassis 384 hp/282 kw; superstructure 143 hp/105 kw, telescopic boom for 50 m lifting height + 11,4 m jib (folding) and 27 m luffing jib (76 m lifting height), 2 winches, very good, well-cared condition, only 6,500 hours

DEMAG GRUA TELESCOPICA HC 360
 Año 1978, chasis Faun de 6 ejes, con neumáticos para todo terreno, 12x6x8 4 ejes de dirección último dirigible motores Deutz 384 CV/222 KW, grua 143 CV/105 KW, pluma telescópica para 50 m de altura + 11,4 m de plumin abatible y 27 m punta abatible total 76 de altura, 2 tornos, solo 6.500/h. En muy buen estado.

**3375*
 150 t**

DEMAG - TELESKOP - AUTOKRAN AC 335
 Bj. 1990, DEMAG 5-Achs-Fahrgestell 10x8x8 Mercedes-Motor 435 PS/320 KW, Kranoberwagen 163 PS/120 KW, mit Teleskop-Ausleger für 52 m Rollenhöhe + 17 m teleskopierbarer Spitze, breites Fahrerhaus, 40 t Ballast

DEMAG TELESCOPIC TRUCK CRANE AC 335
 new 1990, DEMAG 5-axes-chassis 10x8x8, Mercedes engine 435 hp/320 kW, superstructure 163 hp/120 kW, with telescopic boom for 52 m lifting height + 17 m jib, wide cab, 40 t counterweight

DEMAG GRUA TELESCOPICA AC 335
 Año 1990, chasis Demag de 5 ejes 10x8x8, motor Mercedes 435 CV./320 KW, motor grua 163 CV./120 KW, pluma telescópica 52m + 17 m plumin telescópico, cabina amplia, 40 t de lastre.

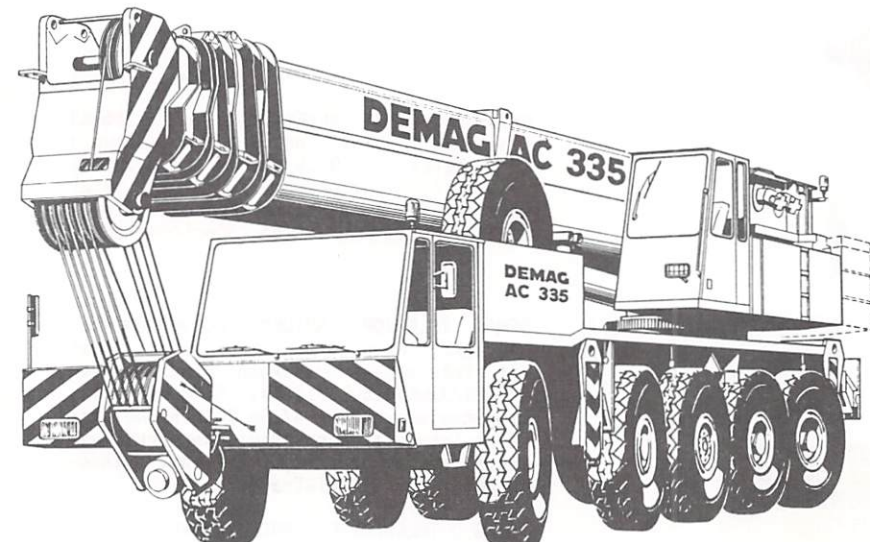
**3224
 160/180t**

LIEBHERR- TELESKOP-AUTOKRAN LT 1160/1180
 Bj. 1983, Liebherr 7 - Achs- Fahrgestell 14x8x10, Mercedes-Motoren, 420 PS/310 KW 246PS/182KW, 4-Mann-Low-Line-Kabine, 24t Ballast, Teleskop-Ausleger für 47m Rollenhöhe und 12,5-18m Schwerlastspitze, in 8/1990 überholt, Superzustand nur 9.900 Betriebsstunden und 20.000km (1.500 Std.) aus 2. Hand, 1992 Erweiterung des Kranes mit 2. Winde und 38 m Wippspitze, Kran ist baugleich mit LT 1200 S

LIEBHERR TELESCOPIC TRUCK CRANE LT 1160/ LT 1180

new 1983, with Liebherr 7-axes-chassis 14x8x10, Mercedes-engines 420 hp/310 KW + 246 hp/182 KW, 4-men-low-line-cabin, 24 t counterweight, telescopic boom for 47 m lifting height and 12.5 - 18 m heavy load jib, overhauled in 1990, top condition, 9.900 operating hours only and 20.000 km (1.500 hours), second hand, in 1992 crane was extended with second winch and 38 m luffing jib, crane is identical in construction with LT 1200 S

LIEBHERR GRUA TELESCOPICA LT 1160/1180
 Año 1983, Chasis Liebherr de 7 ejes 14x8,10 motor Mercedes 420 CV/310 KW, grua 246 CV/182 KW, cabina Low-Line, para 4 personas, 24 t de contrapeso, pluma telescópica de 47 m de altura + 12,5-18m plumin de carga pesada, revisión en 1990 solo 9.900/h y 20.000 km (1.500 horas) segunda mano, ampliaciones en 1992 con 2 tornos y 38 m de plumin abatible, construida técnicamente como la LT 1200 S





3424* **LIEBHERR-TELESKOP-AUTOKRAN LT 1200**
 200/220t Bj. 1981, Liebherr 8-Achs-Fahrgestell 16x8
 ab 10/92 MB-Motor 525PS/388KW, 246PS/182KW, 63 km/h
 Teleskop-Ausleger für 58m Rollenhöhe+23m
 Spitze=70m Rollenhöhe, evtl. mit 23m Klapp-
 spitze, 2 Hubwinden, Liebherr-Überlastsi-
 cherung, Super-Zustand, nur 2.200 km/1.200
 Std./6.770 Kranstd., 1988 werksüberholt.

LIEBHERR TELESCOPIC TRUCK CRANE LT 1200
 new 1981, Liebherr 8-axes-chassis 16x8,
 MB-engine 525hp/388kw+246hp/182kw, 63km/h
 telescopic boom for 58m height + 23m jib=
 70m height, evtl. with 23m folding jib, 2
 winches, Liebherr overload systems, top
 condition, only 2,200 km/1,200 hours/6,770
 crane hours, 1988 workshop overhauled.

LIEBHERR GRUA TELESCOPICA LT 1200
 Año 1981, chasis Liebherr de 8 ejes 16x8,
 motor Mercedes Benz 525CV/388KW, grúa 246
 CV/182KW, 63km/h, pluma telescópica para
 58m de altura + 23m de plumín total 70m
 de altura, con posibilidades de un plumín
 abatible de 23m, 2 tornos seguro Liebherr
 solo 2.200 km/h y 1.200/h, grúa 6.770/h,
 revisión en 1988. Excelentes condiciones.

3395* **DEMAG-TELESKOP-AUTOKRAN HC 810**
 300/330t Bj. 1984+1990, Demag-7-Achs-Fahrgestell
 14x6x10, MB-Motor, Unterwagen: 530PS/390
 KW, Oberwagen: 216PS/159KW, komplett aus-
 gerüstet mit 52m Teleskop-Ausleger für
 55m Rollenhöhe + 54m Wippe, Festabspan-
 nung, Superlift, Schwerlast-Hallenausle-
 ger "heavy duty boom" 12-16m, 70t Bal-
 last - Vollausstattung -, Top Zustand,
 sehr gepflegt, aus 1. Hand

DEMAG TELESCOPIC TRUCK CRANE HC 810
 new 1984+1990, Demag 7-axes-chassis
 14x6x10, Mercedes engine, chassis: 530hp/
 390kw, superstructure: 216hp/159kw, com-
 pletely equipped with 52m telescopic boom
 for 55m lifting height + 54m luffing jib,
 superlift, heavy duty boom 12 to 16m, 70t
 counterweight, complete equipment, top
 condition, well-cared, first hand

DEMAG GRUA USADA TELESCOPICA HC 810
 Año 1984+1990, chasis Demag de 7 ejes
 14x6x10 motor Mercedes camión 530CV/390kw
 grúa 216CV/159KW, completamente equipada
 con 52m de pluma telescópica total 55m de
 altura + 54m de plumín con sistema de
 tensión fija, superlift, pluma de rodil-
 los de carga pesada, "heavy duty boom" 12
 -16m, 70t de lastre, muy cuidada y magni-
 ficas condiciones.

3396* **LIEBHERR-TELESKOP-AUTOKRAN LT 1300**
 300/330t Bj. 1983, Liebherr-8-Achs-Fahrgestell
 16x8x12, Mercedes-Motoren Fahrgestell:
 530PS/390KW, Kran: 253PS/186KW, Teleskop-
 Ausleger für 70m Rollenhöhe + 35m Spitze
 (fest) + 56m Wippspitze, 2 Winden, Zu-
 satzeinrichtungen: Derrickeinrichtung,
 Stützdruckanzeige, Auslegerablage auf
 Tieflader, Hallenausleger 11-16m mit Ab-
 spannseilen, bei 6.215 Std. neuer Unter-
 wagen-Motor, Gesamtstd. 10.500

LIEBHERR TELESCOPIC TRUCK CRANE LT 1300
 new 1983, Liebherr 8-axes-chassis 16x8x12
 Mercedes engines, chassis: 530hp/390kw,
 superstructure: 253hp/186kw, telescopic
 boom for 70m lifting height + 35m jib
 (fix) + 56m luffing jib, 2 winches, addi-
 tional equipment: derrick equipment, out-
 rigger pressure gänge, boom support on
 deeploader, 11 to 16m special superstru-
 tion boom, new chassis engine on 6,215
 hours, 10,500 complete working hours.

LIEBHERR GRUA TELESCOPICA LT 1300
 Año 1983, chasis Liebherr 8 ejes 16x8x12
 MB-motor: vehículo 530CV/390KW, grúa 253
 CV/186KW, pluma telesscópica de 70m+35m de
 plumín (fijo) y 56m de plumín abatible 2
 tornos, plataforma de carga, señalización
 para la presión de los cilindros de apoyo
 sistema de apoyo pluma sobre la góndola,
 pluma especial para interior de naves con
 sistema de tensión fija, 6.215/h, total
 10.500 horas. Nuevo motor del camión.





MOBILKRANE

3088 **DEMAG TELESKOP - MOBILKRAN V 62**
7,5 t
Bj. 1967, 2-Achs-Fahrgestell 4x2, Deutz 3 Zyl.43PS/31KW 20km/h, 8m hyd.Ausleger, 1 Winde, 1986 teilweise überholt und funktionsbereit, inkl. 2. Gerät als Ersatzteilträger

DEMAG TELESCOPIC MOBIL CRANE V62
new 1967, 2-axes-chassis 4x2, Deutz engine 3 cyl. 43hp/31kW, 20 km/h, 8m hydr. boom, 1 winch, 1986 partly workshop inspected and ready for use, 2nd crane as spare-parts carrier

DEMAG GRUA TELESCOPICA MOVIL V62
Año 1991, hasis de 2 ejes, 4x2, Motor Deutz 3 cilindros 43 C.V., 20 km/h, 8 m pluma hidráulica, 1 cabrestante, lista para trabajar en su estado actual

3059 **DEMAG-INDUSTRIE MOBILKRAN V 70 (mech.)**
10,0 t
Bj.1971,4x2, MWM Diesel,61PS/45KW,20km/h 2 mech. Abstützungen, einmal mechanisch teleskopierb. Ausleger für ca. 10m Rollenhöhe, der meistverkaufte "Lagerplatzkran", sehr kompakt, 2,7m Wenderadius, reparaturbedürftig, eventuell ET-Träger

DEMAG-INDUSTRIAL MOBIL CRANE V 70 (mech.)
new 1971,4x2,MWM Diesel, 61hp/45kW,20km/h 2 mechanical outriggers, 1 mechanical telescopic boom for appx.10m lifting height the most-sold "warehouse-crane", very compact, 2.7m turning radius, in need of repair, possibly spare-parts carrier.

DEMAG GRUA INDUSTRIAL MOVIL V 70 (mech.)
Año 1971, con tracción 4x2, Motor MWM diesel, 61CV, 20 km/h, con dos apoyos mecánicos,pluma hidráulica telescopable 1 vez para aprox. 10m de altura, muy compacta, 2,7m radio de giro, ideal para trabajos en almacenes y naves industriales.

3058 **DEMAG - TELESKOP - INDUSTRIE MOBILKRAN V 70 (hydr.)**
10,0 t
Bj. 1971,4x2,MWM Diesel,61PS/45KW,20km/h 2 mech.Abstützungen,hydraulischer Teleskop-Ausleger für ca.13m Rollenhöhe, 2x teleskopierb., meistverkaufter "Lagerplatzkran",sehr kompakt,2,7m Wenderadius

DEMAG TELESCOPIC INDUSTRIAL MOBILE CRANE V70 (hydr.)
new 1971, 4x2, MWM Diesel, 61hp/45kW, 20km/h, 2 mechanical outriggers, hydr.telescopic boom for approx. 13m lifting height, the most-sold "warehouse-crane", very compact, 2.7 m turning radius.

DEMAG GRUA INDUSTRIAL MOVIL V 70
Año 1971, con traccion 4 x 2, Motor MWM diesel, 61 C.V., 20 km/h, con dos apoyos mecánicos, pluma hidráulica con aprox. 13 m de altura, 2 veces telescopable, muy compacta, 2,7 m radio de giro, ideal para trabajos en almacenes

3216 **GALION - TELESKOP - MOBILKRAN C 125**
12,5 t
Bj. 1969, mit 2-Achs-Fahrgestell, IHC-Motor UD 282,90PS/66KW, 3-teiliger Teleskop-Ausleger für 18m Rollenhöhe

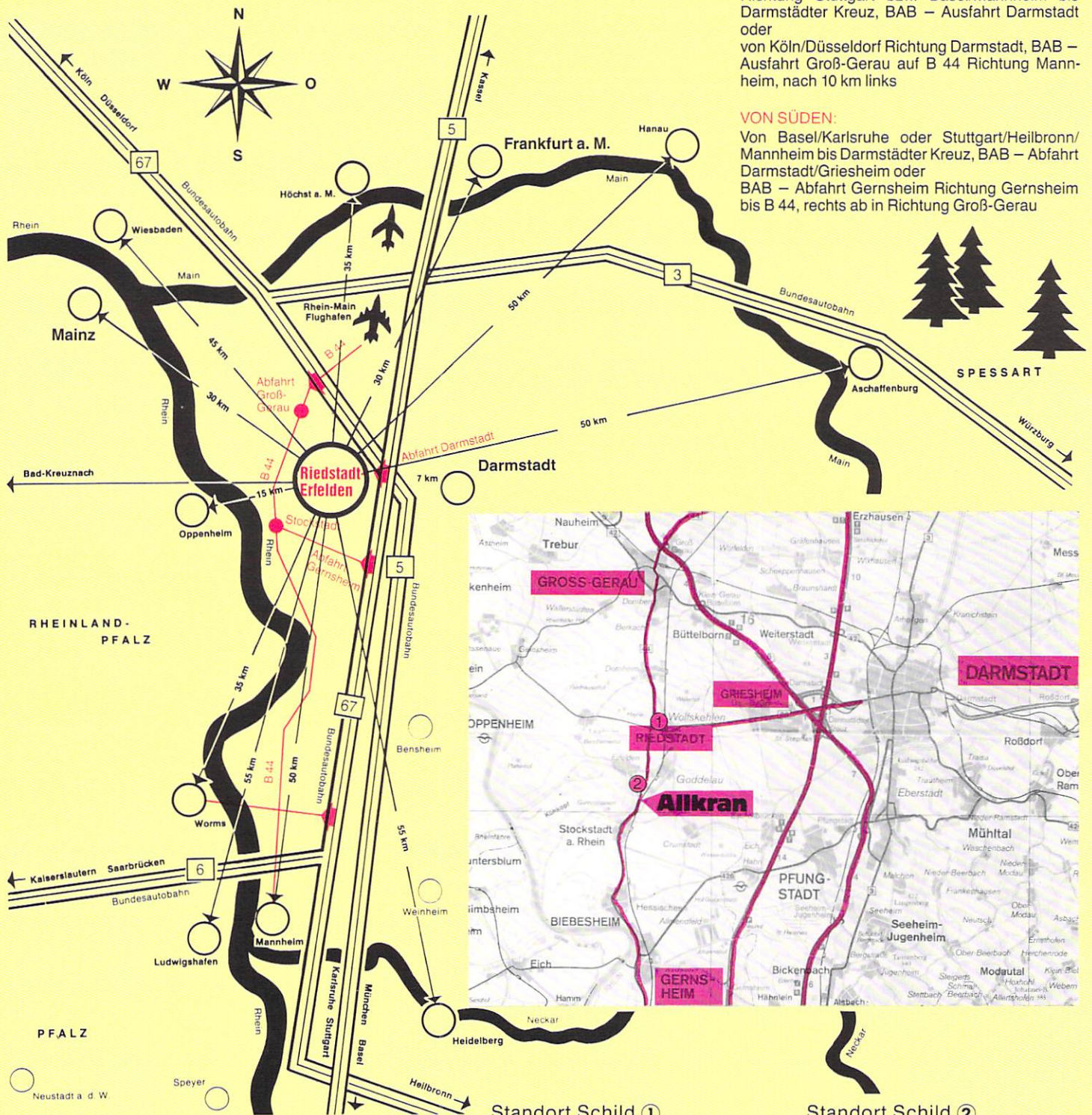
GALION - TELESCOPIC MOBILE CRANE C 125
new 1969, with 2-axes-chassis, IHC-engine UD 282, 90 hp/67kW, teleboom consisting of 3 parts for 18 m lifting height

GALION GRUA TELESCOPICA MOVIL C 125
Año 1969, chasis de 2 ejes, Motor IHC UD 282, 90 C.V., pluma telescópica en 3 partes para 18 m de altura



Herr Burgard jun.: „Den dritten Gebrauchtkran von Allkran-Hellmich haben wir bestellt, weil wir bisher immer gut beraten und bedient worden sind. Die Krane laufen zu unserer Zufriedenheit. Die Werkstatt-Durchsicht ist sehr gut, umfassend und qualitativ in Ordnung. Auch der Service funktioniert anstandslos.“

... UND SO KOMMEN SIE ZU UNS:



DARMSTÄDTER KREUZ:

Abfahrt:
Darmstadt/Griesheim
sofort rechts ab auf die
B 26 in Richtung
Griesheim



Durch Griesheim und Wolfskehlen
auf der B 26 über Bahnübergang
bis zur Ampelkreuzung B 26/B44



An dieser Ampelkreuzung links ab
auf die B 44 Richtung Mannheim
geradeaus über eine weitere
Ampelkreuzung



Nach dieser Ampelkreuzung liegt
unser Betriebsgelände auf der
linken Seite **gegenüber**
dem Gewerbegebiet Erfelden
kurz vor Stockstadt